**Каргатского района Новосибирской области**

**Официально № 27**

**от 20.07.2023 года**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**Алабугинского сельсовета**

**Каргатского района Новосибирской области**

**(Шестого созыва)**

**РЕШЕНИЕ**

**внеочередной 29-й сессии**

18.07.2023 № 143

**Об утверждении программы**

**«Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры**

**Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области**

**на 2023-2032годы»**

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области, Градостроительным кодексом Российской Федерации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», Совет депутатов Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области,

РЕШИЛ:

1.Утвердить программу «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032годы.» согласно приложению.

2.Настоящее решение с приложением подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном Интернет-сайте администрации Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области.

3.Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

Председатель Совета депутатов

Алабугинского сельсовета

Каргатского района Новосибирской области Л.В.Гевля

Глава Алабугинского сельсовета

Каргатского района Новосибирской области С.В.Гайдук

Приложение

к Решению Совета депутатов

Алабугинского сельсовета

Каргатского района

Новосибирской области

от 18.07.2023 № 143

**ПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры**

**Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032годы.»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

1.       Паспорт программы «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032гг.»

2.       Характеристика существующего состояния систем коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области.

3.       План развития Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области

4.       Перечень мероприятий и целевых показателей программы

5.       Анализ фактических и плановых расходов на финансирование мероприятий, предусмотренных программой

**Раздел 1. ПАСПОРТ**

**программы «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023 – 2032 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития системы коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032 гг. (далее - Программа) |
| Основания для разработки программы | Градостороительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Закон Новосибирской области от 24.11.2014 № 484-ОЗ «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области»; постановление Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502; Устав сельского поселения Алабугинского сельсовета Каргатского муниципального района Новосибирской области; Генеральный план Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области |
| Заказчик программы | Администрация Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области |
| Разработчик  программы | Администрация Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области |
| Контроль за реализацией программы | Глава Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области |
| Цель программы | Обеспечение перспективного развития систем коммунальной инфраструктуры в соответствии с потребностями.  Повышения качества поставляемых для потребителей товаров, оказываемых услуг в сферах электро-, газо-, тепло-, водоснабжения и водоотведения.  Повышение энергосбережения.  Улучшение состояния окружающей среды.  Создание благоприятных условий для проживания населения. |
| Задачи программы | 1. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения.  2. Снижение потребления энергетических ресурсов.  3. Улучшение экологической обстановки в сельском поселении. |
| Сроки реализации программы | 2023-2032 гг.  Этапы реализации Программы:  1 этап: 2023 – 2027 годы;  2 этап: 2028 – 2032 годы |
| Мероприятия программы | В сфере электроснабжения:  - обслуживание уличного освещения в населенных пунктах сельсовета;  - приобретение и замена электрических ламп на энергосберегающие лампы.  В части участия в накоплении и транспортировании твердых коммунальных отходов:  - приобретение и установка контейнеров для сбора твердых бытовых отходов;  – утилизация ТБО (вывоз мусора); |
| Исполнители основных мероприятий | Администрация Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области. |
| Ожидаемые результаты | - организация электроснабжения населения в пределах полномочий, установленных законодательством Российской Федерации;  - улучшение экологического состояния окружающей среды.  - улучшение санитарного состояния сельских территорий;  - обеспечение надлежащего сбора и вывоза твердых бытовых отходов. |
| Объемы и источники финансирования | Источниками финансирования Программы являются средства бюджета Алабугинского сельсовета.  Общий объем финансирования в течение 2023-2032 гг. составит 111728 тыс. руб., в том числе:   1. Местный бюджет – 578,0 тыс. руб. 2. 2023 г. – 49 тыс. руб.;  * 2024 г. – 36 тыс. руб.; * 2025 г. – 48 тыс. руб.; * 2026 г. – 216 тыс. руб.; * 2027 г – 76 тыс. руб; * 2028 г. – 66 тыс. руб.; * 2029 г. – 26 тыс. руб.; * 2030 г. – 27 тыс. руб.; * 2031 г. – 27 тыс. руб.; * 2032 г. – 7,0 тыс. руб. |
| Целевые показатели Программы | В сфере электроснабжения  - снижение потребления энергетических ресурсов;  - снижение уровня аварийности в электрических сетях.  В сфере утилизации твердых бытовых отходов:  - улучшение экологической ситуации на территории поселения.  В сфере теплоснабжения  - увеличение протяженности отремонтированных тепловых сетей.  В сфере водоснабжения  - увеличение протяженности сетей водоснабжения. |

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния систем коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета**

Одним из основополагающих условий развития Алабугинского сельсовета является комплексное развитие систем жизнеобеспечения сельского поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры (далее – Программа), является проведение анализа и оценки социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

-               перспективный спрос коммунальных ресурсов;

-               состояние коммунальной инфраструктуры.

Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета на 2023-2032 годы предусматривает повышение качества предоставления коммунальных услуг, стабилизацию и снижение удельных затрат в структуре тарифов и ставок оплаты для населения, создание условий, необходимых для привлечения организаций различных организационно-правовых форм к управлению объектами коммунальной инфраструктуры, а также инвестиционных средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, улучшения экологической обстановки.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей коммунальными услугами, снижение износа объектов коммунальной инфраструктуры, модернизацию этих объектов путем внедрения ресурсо-энергосберегающих технологий, разработку и внедрение мер по стимулированию эффективного и рационального хозяйствования организаций коммунального комплекса, привлечение средств внебюджетных инвестиционных ресурсов

* 1. **Теплоснабжение**.

На территории Алабугинского сельсовета централизованное теплоснабжение существует только в д. Алабуга и с.Мамонтовое (тепловой энергией обеспечены 0,56 тыс.кв.м. отапливаемой площади жилых домов; 6,5 тыс.кв.м.- общественных зданий и 0,05 тыс.кв.м. –производственных помещений). Источниками теплоснабжения являются котельные МУП «Коммунальный комплекс Каргатского района». Для выработки тепловой энергии используется, в основном, твердое топливо (каменный уголь). В котельных установлены как современные котлоагрегаты, так и котлы устаревших конструкций с низким коэффициентом полезного действия. Котельные имеют установленную тепловую мощность котлоагрегатов 3,58 Гкал/ч. Протяженность тепловых сетей составляет 2,95 км. Прокладка теплопроводов осуществлена надземным способом. Тепловыми камерами сети не оборудованы. Тип системы теплоснабжения - закрытый, сетевая вода циркулирует в тепловой сети и используется как теплоноситель, но из сети не отбирается.

Таблица 1. Общая характеристика поселения:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единицы измерения | Базовые значения | Значения на 2032 г. |
| Площадь территории в границах поселения | тыс.га | 66,6 | 66,6 |
| Численность населения | Чел. | 1276 | 1600 |
| Отапливаемая площадь, всего, в т.ч. | кв.м. | 6970,5 | 7895,3 |
| Жилых зданий | кв.м. | 409,1 | 811,1 |
| Общественных зданий | кв.м. | 6431,4 | 6954,2 |
| Средняя плотность застройки | кв.м./га | 1,24 | 1,24 |
| Расчетная температура наружного воздуха для проектирования отопления и вентиляции | Град.Цельсия | -37 | -37 |
| Средняя температура отопительного периода | Град.Цельсия | -8,4 | -8,4 |
| Градусосутки отопительного периода | Град.\*сут | 6276,4 | 6276,4 |
| Особые условия для проектирования тепловых сетей, в т.ч. |  |  |  |
| Сейсмичность |  | Нет | Нет |
| Вечная мерзлота |  | Нет | Нет |
| Подрабатываемые |  | Нет | Нет |
| Биогенные или илистые |  | Нет | Нет |

Источники тепловой энергии д.Алабуга и с.Мамонтовое выполняют функции ЦТП, тепловые сети организованы по 2-х трубной системе. Два теплопровода предназначены для передачи теплоносителя для целей отопления потребителей и его циркуляции. Регулирование отпуска теплоты в системе отопления потребителей осуществляется по центральному качественному методу регулирования в зависимости от температуры наружного воздуха. Разность температур теплоносителя при расчетной для проектирования систем отопления температуре наружного воздуха равна 20 град.

МУП «Коммунальный комплекс Каргатского района» реализует тепловую энергию 19 потребителям, в составе: Алабугинский СДК, МКОУ Алабугинская ООШ, Алабугинский детский сад, Алабугинская библиотека, магазин Суминское ПТПО; Администрация сельсовета, Мамонтовский СДК, МКОУ Озерская СОШ, Участковая больница, гараж участковой больницы, МКДОУ Мамонтовский детский сад и четыре жилых дома в с.Мамонтовое.

Установленный тариф на отопление в 2022 году составил: 2427,67 рублей/Гкал. Расчеты за теплоэнергию производятся согласно заключенным договорам с МУП «Коммунальный комплекс Каргсткого района». Среднее за отопительный период значение потерь тепловой мощности -0,045 Гкал/ч. Нормативные потери теплоносителя – 17%. Удельный расчетный расход теплоносителя на выработку тепловой энергии- 0,28 м3/Гкал. Удельный расход электроэнергии на выработку теплоносителя – 35 кВт.ч/Гкал. Потребление тепловой энергии при расчетной температуре наружного воздуха на собственные нужды котельной – 0,01 Гкал/ч.

Таблица 2. Баланс тепловой мощности и присоединенной тепловой нагрузки в существующей зоне действия котельной с.Мамонтовое:

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели баланса тепловой мощности | Котельная с.Мамонтовое |
| Установленная тепловая мощность, Гкал/ч | 1,67 |
| Располагаемая тепловая мощность, Гкал/ч | 1,5 |
| Собственные нужды, % от выработки тепловой энергии | 3,1 |
| Потери тепловой мощности в тепловых сетях при расчетной температуре воздуха, Гкал/ч | 0,2 14 |
| Собственные нужды котельной, Гкал/ч | 0,01 |
| Присоединенная тепловая нагрузка, Гкал/ч | 0,44 |
| Избыток располагаемой тепловой мощности, Гкал/ч | 1,508 |

Баланс показывает, что на котельной с.Мамонтовое присутствует резерв тепловой мощности.

Таблица 3. Потребление топлива на цели централизованного теплоснабжения за отопительный период 2023-2032 гг.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Составляющие баланса | Единицы измерения | значения |
| Всего потреблено топлива | тонн | 684,0 |
| уголь | тонн | 684,0 |
| Удельный расход условного топлива на выработку тепловой энергии | кг. у.т./Гкал | 190,2 |

Система теплоснабжения характеризуется высокой степенью надежности. Более 50% тепловых сетей имеют срок эксплуатации менее 10 лет. Остальные трубопроводы были проложены в 1960 и 1972 годах. Тип тепловой изоляции трубопроводов – минеральная вата с покровным слоем из рубероида. На 40 % трубопроводов изоляция отсутствует или находится в крайне неудовлетворительном состоянии.

Потребители тепловой энергии не оборудованы индивидуальными тепловыми пунктами и получают тепловую энергию непосредственно от котельной. Регуляторы на системах отопления отсутствуют. Дросселирующие шайбы не установлены. В котельной отсутствуют приборы учета тепловой энергии, отпущенной в тепловые сети и воды, поднятой из скважины.

На котельных для подъема воды из водозаборной скважины применяются насосы:

- ЭЦВ -6-10-80, мощностью 10 кВт, максимальной производительностью 35 м3/ч, максимальным напором 10м. водяного столба.

Марка двух включенных в схему котельной дымососов – ДН 6,3, их мощность 4,0 кВт.

Таблица 4.Характеристика основных существующих источников тепла на территории Алабугинского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Местоположение котельной | Тип котлов | Общая тепловая мощность  Гкал/час | Вид  топлива | Суточн. расход топлива, т или тыс. м3 |
| [Алабугинский сельсовет](http://www.sovet-nso.ru/292/#2) | | | | | |
| 1 | с. Мамонтовое | 1×КВ-0,8  1×КВ-1,16 | 2,72 | уголь | 2,8 |
| 2 | д. Алабуга | 2×КВ-0,25 | 0,86 | уголь | 0,9 |

Котельная является неавтоматизированной. Персонал котельной общей численностью в 7 человек осуществляет подачу тепла в топочные устройства, удаление золы и визуальный контроль работы всех устройств.

Ежегодно на тепловых сетях, обслуживающих МУП «Коммунальный комплекс Каргатского района», в среднем возникает порядка 2 дефектов.

На сегодняшний день основными проблемами систем теплоснабжения

с.Мамонтовое являются: сверхнормативные потери в сетях, отсутствие коммерческого учета потребления энергоресурсов, недостаточно совершенная тепловая схема котельной, низкое качество теплоносителя, малоэффективное использование тепла потребителями, физический износ всех элементов систем централизованного теплоснабжения (зданий котельных, оборудования, наружных тепловых сетей, зданий и систем отопления потребителей), высокая стоимость вырабатываемой тепловой энергии.

Система централизованного горячего водоснабжения отсутствует.

На территории поселения функционируют также теплоисточники, стоящие на балансе ведомственных организаций, у которых отсутствуют проходящие от них теплосети:

электрокотел п.Сапожковский, мощностью 12 кВт/ч- отапливает помещение ФАПа;

электрокотел п.Петровский, мощностью 12 кВт/ч – отапливает помещения Петровского СК, ФАПа;

электрокотел д.Алабуга, мощностью 1,5 кВт/ч – отапливает помещение ФАПа;

электрокотел д.Озерки 6-е, мощностью 1,5 кВт/ч – отапливает помещения Озерского СК, ФАПа;

электрокотел п.Москвинский, мощностью 12 кВт/ч – отапливает помещения Мамонтовского СК, магазина ЗАО «Озерское».

печь пос. мощностью 0,5 Гкал/ч- отапливает помещение Петровского магазина. Для выработки теплоты используется уголь и дрова.

Теплоснабжение индивидуальных домов осуществляется при помощи индивидуальных отопительных печей и индивидуальных отопительных котлов, работающих на различных видах топлива, электрокотлов.

Проблема физического износа сетей теплоснабжения как магистральных, так и внутриквартальных для Алабугинского сельсовета остается достаточно серьезной на протяжении длительного времени. Недостаток финансовых средств районного бюджета в значительной мере сдерживает проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции тепловых сетей с длительными сроками эксплуатации.

Таблица 5.Производство и распределение тепловой энергии централизованными системами теплоснабжения в Алабугинском сельсовете

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Население, чел. | Годовая выработка т/энер.,  Гкал | Потери в сетях,  Гкал | Полезный отпуск тепла, Гкал | | | |
| Соц.  сфера | Насел. | Проч. | Всего |
| Алабугинский сельсовет | 1276 | 1651,3 | 480,1 | 1064,9 | 32,5 | 73,8 | 1171,2 |

Основной задачей на планируемый период является повышение эффективности работы котельного оборудования и снижение потерь теплоносителя в сетях путем постепенной замены изношенного оборудования, а также ремонта и замены тепловых сетей. Это позволит снизить количество аварий, довести до нормативных потери тепла при эксплуатации тепловых сетей. В этой связи предполагается разработка мероприятий по развитию теплоснабжения для осуществления эффективного прогнозирования объемов потребления тепловой энергии, детального анализа потребления энергоресурсов организациями, финансируемыми из бюджета сельсоветов, выявления и устранения очагов нерационального использования энергоресурсов.

Другой важной задачей является энергосбережение, которое на сегодня в разы выгоднее, чем развитие теплоэнергетики. Только потери тепла при транспортировке составляют до 25%, при эксплуатации жилищно-коммунальными службами (вследствие плохой теплоизоляции, высокого теплоизлучения самих труб, бесканальной прокладки трубопроводов) - доходят до 50%. Потенциал энергосбережения в этой области может составлять существенную долю от объема используемого топлива. При принятии определенных мер можно достичь снижения потребления топлива на нужды отопления на 20‑25% от общего потребления поселением.

Строительство автономных котельных особенно актуально в поселениях, удаленных от централизованных источников теплоснабжения, а также в местах с неудовлетворительными гидравлическими режимами теплосетей. Известно, что иногда для присоединения потребителей с незначительной нагрузкой требуется строительство теплосетей большой протяженности или увеличение диаметра существующих магистральных трубопроводов. В этом случае предлагается оборудовать объекты крышными или блочными автономными котельными.

Реальными преимуществами локальных котельных, оснащенных современным оборудованием, перед системой центрального отопления являются: значительное снижение потребления топлива, возможность автоматического регулирования подачи тепла в зависимости от погоды или по времени (например, ночью, снижая температуру здания, а днем, повышая ее до необходимого уровня), возможность регулирования подачи тепла в различные помещения здания, исключение перебоев в обеспечении горячей водой, связанных с ежегодным ремонтом тепловых сетей.

Постепенный переход к современным локальным системам является одним из наиболее перспективных путей развития экономики и социальной сферы Алабугинского сельсовета.

Частный сектор сохранит в значительной степени индивидуальное печное отопление. Топливо – уголь и дрова. В течение расчетного периода в поселении планируется активно развивать сетевое газоснабжение, постепенно вытесняя традиционные виды топлива.

Общие потребности в тепле для населения, в расчете по сельсовету, приведены в таблице. Приведенные данные не включают тепловую нагрузку объектов социальной сферы и производства.

Таблица 6.Расчет годового теплопотребления населением Алабугинского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Население, человек | | Годовое теплопотребление, Гкал | |
| Первая очередь 2023 г. | Расчетный срок, 2032  г. | Первая очередь, 2023 г. | Расчетный срок 2032 г. |
| Алабугинский с/с | 1 276 | 1 436 | 1 649 | 1 927 |
| с. Мамонтовое | 356 | 385 | 359 | 420 |
| д.Алабуга | 352 | 380 | 474 | 557 |
| п.Сапожковский | 65 | 81 | 233 | 274 |
| п. Петровский | 137 | 155 | 130 | 151 |
| П.Москвинский | 103 | 125 | 128 | 150 |
| д. Озерки 6-е | 263 | 310 | 325 | 376 |

Исходя из того, что в жилищной сфере к концу расчетного срока запланировано увеличение средней обеспеченности населения общей площадью до 23 м2 на человека, а на первую очередь 20 м2, годовая потребность в тепле к 2032 году на коммунально-бытовые нужды составит 1649 Гкал. К концу расчетного периода годовое теплопотребление по сельсовету возрастет до 1927 Гкал.

Решение вопросов, связанных с теплоснабжением проектов, реализуемых на территории Алабугинского сельсовета, в каждом конкретном случае будет согласовываться с планами развития Каргатского района и с возможностями организаций, вырабатывающих и отпускающих тепловую энергию.

**2.2.Энергоснабжение**

Энергоснабжение потребителей Каргатского района осуществляется от Новосибирской энергосистемы - системной ПС 220/110/35/10 кВ «Груздёвка». Обеспечением электроэнергией потребителей Алабугинского сельсовета занимается РЭС подстанция, являющейся филиалом ОАО «Чулымские Электрические сети».

Сельское поселение запитано непосредственно с шин 10 кВ подстанций 35/10 кВ.

Сети напряжением 10 кВ выполнены воздушными линиями по петлевым и радиальным схемам. Воздушные линии выполнены, в основном, проводом марки А селением 16 - 50 мм2 в основном на деревянных опорах с железобетонными приставками. За время эксплуатации электрических сетей деревянные ветхие опоры пришли в негодность. При сильных порывах ветра возникают аварийные ситуации, связанные с поломкой опор. Кроме того, сечение проводов не соответствует напряжению и нагрузке сетей. Поэтому появляется необходимость в реконструкции существующих ВЛ 10; 0,4 кВ, отработавших нормативный срок эксплуатации и выработавших свой ресурс.

Замена опор необходима для дальнейшей безопасной эксплуатации воздушных линий электропередачи и повышения качества передачи электроэнергии потребителям. За последние три года электриками РЭС заменено 80 деревянных опор на железобетонные опоры. Установили 23 дополнительных светодиодных светильников и 16 железных опор электропередач.

Таблица 1.Перечень ЛЭП 35 кВ, 110 кВ, 220 кВ расположенных на территории Алабугинского сельского поселения на 1.01.2023 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование ЛЭП | Протяженность на территории района, км | Наименование подстанций |
| ВЛ 35 кВ №35304 | 30,05 | Воздвиженка - Озерки |
| ВЛ 35 кВ №35309 | 25,1 | Озерки - Сумы |

Существующая схема построения питающих и распределительных электрических сетей 10 кВ не полностью удовлетворяет требованиям ПУЭ и РД.34.20.185-94 по надёжности электроснабжения. Это обусловлено тем, что большое количество подстанции являются однотрансформаторными и подключены к протяженным радиальным линиям 10 кВ и не обеспечены резервированием.

Таблица 2.Пропускная способность электрических сетей по центрам питания

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование ПС | Класс напряжения, кВ. | Количество и мощность трансформаторов, мВа | Объём свободной мощности, мВт |
| 1 | ПС «Озерки» | 35/10 | 2×2,5 | 2,2 |

Подсчет электрических нагрузок в Алабугинском сельсовете на коммунально-бытовые нужды по состоянию на 2032 год будет выполнен по удельным нагрузкам. Существующие нагрузки определены исходя из удельной – 1510 Вт/чел.

Таблица 3.Электрические нагрузки в Алабугинском сельском поселении по состоянию на 2032 г.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование населённого пункта | Население, чел | Электрическая нагрузка, кВт |
| Алабугинский сельсовет |  |  |
| с. Мамонтовое | 385 | 581 |
| д. Алабуга | 380 | 574 |
| п. Петровский | 155 | 234 |
| п. Москвинский | 125 | 189 |
| п. Сапожковский | 81 | 122 |
| д. Озерки-6 | 310 | 470 |
| Итого | 1436 | 2170 |

При планировании снабжения поселения электрической энергией необходимо учитывать ряд обстоятельств, в частности:

- складывающиеся условия энергоснабжения поселения в целом;

- очевидную тенденцию роста благосостояния и связанного с ним расширения использования различных электробытовых приборов, компьютеров, а также электроплит;

- необходимость дополнительной мощности для реализации новых проектов, позволяющих развивать экономику поселения.

На территории Алабугинского сельсовета располагается подстанция 35/10 кВ (с. Озерки).

Строительные нормы и правила (СНиП 2.07.01-89\*) предусматривают укрупненные показатели электропотребления на одного человека в год для сельских поселений с разной степенью благоустройства. Подавляющее большинство домохозяйств Алабугинского сельского поселения пользуется в быту газовыми плитами, поэтому для сравнения подходит норма энергопотребления, предусмотренная для сельских поселений, не оборудованных стационарными электроплитами. Эта норма равна 950 кВт ч/год на человека. Фактическое удельное электропотребление в МО существенно превышает рекомендуемой нормы (2264 кВт ч/год, 238% от нормы).

Таблица 4.Фактическое потребление электроэнергии в населенных пунктах сельсовета в год (2027)

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Потребление электроэнергиитыс. кВт/год |
| с. Мамонтовое | 740,487 |
| п. Москвинский | 444,513 |
| п. Сапожковский | 310,122 |
| п. Петровский | 352,038 |
| д. Алабуга | 1146,114 |
| д. Озерки 6-е | 712,228 |
| Всего за с/с | 3705,502 |

Приведенные укрупненные показатели предусматривают электропотребление жилыми и общественными зданиями, предприятиями коммунально-бытового обслуживания, наружным освещением, системами водоснабжения, водоотведения и теплоснабжения.

С учетом условий, изложенных выше, опираясь на данные энергоснабжения Каргатского района в 2023-2032 годах, пересчитаем уровень электропотребления для сельских поселений с учетом роста благосостояния населения и соответствующего роста потребления энергии. При этом удельное потребление электроэнергии в год на человека на первую очередь 2260 кВт/ч, на расчетный срок 2580 кВт/ч.

Таблица 5.Потребность в электроэнергии на хозяйственно-бытовые нужды населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Население, человек | | Потребление электроэнергии, тыс. кВт/год | |
| Первая очередь  2023 г. | Расчетный срок  2032 г. | Первая очередь  2023 г. | Расчетный срок  2032 г. | |
| Алабугинский сельсовет | 1276 | 1436 | 2883 | 3483 | |
| с. Мамонтовое | 356 | 385 | 804 | 993 | |
| п. Москвинский | 103 | 125 | 233 | 323 | |
| п. Сапожковский | 65 | 81 | 147 | 209 | |
| п. Петровский | 137 | 155 | 310 | 400 | |
| д. Алабуга | 352 | 380 | 795 | 980 | |
| д. Озерки 6-е | 263 | 310 | 594 | 802 | |

Большое количество комплектных трансформаторных подстанций и трансформаторов 10/0,4 кВ отслуживших нормативный срок эксплуатации (более 25 лет) и не отвечающие по техническому состоянию требованиям действующих нормативно-технических документов требуют замены (реконструкции), так как затраты на капитальный ремонт сопоставимы, и даже превышают затраты по реконструкции. Эксплуатация трансформаторов со сверхнормативным сроком приводит к изменению технических характеристик внутренних элементов и как следствие увеличение потерь на 5-7%. Кроме того, вследствие роста потребной мощности у потребителей часть трансформаторов работает с перегрузкой по мощности, что приводит к снижению напряжения в сети 0,38-10 кВ и росту потерь электроэнергии. Выполнение объемов работ по реконструкции ВЛ-0,4 кВ и ТП 10/0,4 кВ позволит значительно повысить безопасность эксплуатации электроустановок, надежность электроснабжения потребителей, качество электроэнергии и снизить технологические потери в сетях 0,4 кВ.

Решение вопросов, связанных с обеспечением электроэнергией проектов, реализуемых на территории Алабугинского сельсовета, в каждом конкретном случае будет согласовываться с планами развития и с возможностями электрических сетей Каргатского района.

**2.3. Канализация**

На территории сельсовета канализационные системы представлены только выгребами. Канализирование бытовых стоков в сельсовете с использованием выгребных ям сохранится на весь период планирования для обеспечения объектов имеющих централизованное водоснабжение.

Необходимо предусмотреть строительство локальных очистных сооружений со специальными объектами, использующими метод естественной биологической очистки, имеющих в своем составе: септик необходимых объемов и соответствующие поля орошения.

Локальные системы очистки сточных вод в населенных пунктах сельсовета предусматривается организовать для общественных зданий (школ, детских садов, административных зданий и прочих объектов), а в необходимых случаях - для жилых домов.

Применение систем канализации с современными очистными установками биологической очистки бытовых стоков обеспечит глубокую очистку стоков суточным объемом до 20 м3 и более в зависимости от реальной потребности. Эти системы применимы не только для очистки сточных вод общественных зданий, сооружений и жилых домов, но и для предприятий, перерабатывающих сельскохозяйственную продукцию.

Преимущества таких установок:

- современные технологии;

- небольшая площадь размещения;

- минимальная энергоемкость;

- монтаж из модульных блоков;

- применение новейших строительных материалов.

При проектировании и реконструкции животноводческих ферм, новых предприятий в составе проекта обязательно должны разрабатываться системы очистки стоков, обеспечивающие полное исключение попадания их в воду или почву.

Выбор метода технологии очистки согласовывается со службой санитарно-эпидемиологического надзора и экологическими службами.

Конкретное размещение систем канализации и очистки сточных вод будет согласовываться с планами развития соответствующих муниципальных образований и строительством объектов производственного и сельскохозяйственного назначения.

**2.4. Водоснабжение**

Водоснабжение как отрасль играет огромную роль в обеспечении

жизнедеятельности Алабугинского сельсовета и требует целенаправленной государственной политики по развитию надежного питьевого водоснабжения.

Всего на территории Алабугинском сельсовете имеется 11 водозаборных скважин (6 – принадлежат МУП, 3 - ЗАО «Озерское», 2 - ЗАО «Алабугинское»), 103 водозаборных колонки и шахтных колодцев, протяженность водопроводных сетей составляет около 16300 км.

В настоящее время хозяйственно-питьевое водоснабжение потребителей в населённых пунктах Алабугинского сельсовета осуществляется из 6-ти артезианских скважин. На артскважинах установлены глубинные насосы марки ЭВЦ различной мощности. Также забор воды населением поселения осуществляется из 103 водозаборных колонок и из шахтных колодцев частного владения. Кроме водозаборной скважины в селе Мамонтовое, где установлен фильтр очистки в текущем году в остальных скважинах поселения отсутствует система очистки питьевой воды.

Водопроводные сети на 70 процентов состоят из чугунных труб, 30 процентов из труб пластмасс разных диаметров. Износ водопроводных сетей практически на всем протяжении составляет в среднем 70 процентов. Ежегодно возникает до 10 случаев аварийных ситуаций, а поскольку запорная арматура в водопроводных колодцах изношена на 100 процентов, локализовать аварию зачастую невозможно в результате отключается водоснабжение всего населенного пункта, что в свою очередь вызывает общественное недовольство на качество услуг водоснабжения.

Таблица 1.Количество и характеристика артезианских скважин в Алабугинском сельсовете

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Марка насоса | Глубина скважины, м | Производительность скважин, м3/сутки | Количество водонапорных башен |
| с. Мамонтовое | ЭЦВ5,5-10 | 280 | 240 | 1 |
| п. Сапожковский | ЭЦВ5,5-10 | 70 | 144 | 1 |
| д. Озерки 6-е | ЭЦВ5,5-10 | 70 | 144 | 1 |
| п. Москвинский | ЭЦВ5,5-10 | 90 | 240 | 1 |
| д. Алабуга | ЭЦВ5,5-10 | 280 | 144 | 1 |
| п. Петровский | ЭЦВ5,5-10 | 280 | 144 | 1 |
| ИТОГО |  |  | 1056 | 6 |
|  | | | | |

Необходимо отметить, что на расчетный срок должно быть предусмотрено строительство новых и модернизация существующих систем очистки воды, поскольку качество воды зачастую не соответствует установленным нормативным требованиям. Для этих целей в бюджете поселения должно быть запланировано соответствующее финансирование.

Таблица 2.Состояние водопроводных сетей на 1.01.2022, км

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенные пункты | Протяженность водопроводных сетей | В том числе нуждающихся в замене |
| с. Мамонтовое | 2,3 | 2,3 |
| п. Москвинский | 2,0 | - |
| п. Сапожковский | 2,32 | - |
| п. Петровский | 2,74 | 2,74 |
| д. Алабуга | 4,94 | 4,94 |
| д. Озерки 6-е | 2,0 | - |
| Итого | 16,3 | 9,98 |

Проводимые мероприятия по совершенствованию водоснабжения должны исключать возможность подачи воды, не соответствующей установленным нормативным требованиям.

В каждом населенном пункте принята объединенная хозяйственно-питьевая и противопожарная система, обеспечивающая бесперебойную подачу воды и выполнение условий пожаротушения.

Строительство водозаборов решается технико-экономическим расчетом с учетом:

- экономической целесообразности;

- гидрогеологических условий;

- санитарно-эпидемиологических условий;

- экологических условий;

- качества воды, определяющего необходимость ее очистки, и прочих.

Основной источник – подземные воды. Источник централизованного водоснабжения определяется поисково-разведочными гидрогеологическими работами.

Согласно СанПиН 2.1.4.1110-02 от 26 февраля 2002 г., введенным в действие 1 июня 2002 г., для каждой системы водоснабжения составляется проект водозабора, в составе которого рассчитываются зоны санитарной охраны трех поясов, четко определяются мероприятия по соблюдению условий хозяйственной деятельности в этих зонах:

- первый пояс – радиус 50 метров, в зависимости от защищенности горизонта.

- второй пояс – радиус определяется расчетом, защищает от микробиологических загрязнений.

- третий пояс - радиус определяется расчетом, защищает от химических загрязнений.

Сложившийся к настоящему времени уровень удельного водопотребления в Алабугинском сельсовете существенно отстает от существующих норм. Удельное водопотребление включает расходы воды на хозяйственно-питьевые нужды в жилых и общественных зданиях, нужды местной промышленности, поливку зеленых насаждений. Для обеспечения населения услугами водоснабжения приближенных по своим объемам к рекомендуемым нормам, требуется дополнительное строительство соответствующих объектов и развитие систем водоснабжения.

**2.5.Газоснабжение**

В настоящее время предложения «Схемы газоснабжения Каргатского района Новосибирской области» реализованы частично. Большая часть населенных пунктов района использует только сжиженный газ на приготовление пищи и приготовление горячей воды для хозяйственно-бытовых нужд в жилых домах. Доставка сжиженного газа потребителям осуществляется в баллонах. Имеющаяся система децентрализованного газоснабжения в баллонах обеспечивает потребности около 500 абонентов Алабугинского сельского поселения, в целом достаточно качественно удовлетворяет имеющиеся потребности.

По состоянию на 2023 год Алабугинский сельсовет негазифицирован. В связи со значительной удаленностью сельсовета от магистральных газопроводов газификация населенных пунктов в среднесрочной перспективе не планируется.

Если провести всесторонний экономический анализ целесообразности электрификации, то, как это отразится на тарифах. Нельзя сбрасывать со счетов технологическую сторону: насколько газ будет выгоднее в производстве, каковы его потребительские кондиции, в каких технологических процессах он может использоваться с наибольшей эффективностью. Вместе с тем, следует учитывать, что газификация поселения несет большую социальную нагрузку.

Расчет потребности в газе, при условии полной газификации представлен в таблице исходя из нормативной потребности и прогнозных данных на расчетный срок.

Газопотребление на коммунально-бытовые нужды Алабугинского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Сельсовет | Население, человек | | Годовой расход, тыс.м3/год | |
| Первая очередь  2023 г. | Расчетный срок  2032 г. | Первая очередь  2023 г. | Расчетный срок  2032 г. |
| Алабугинский с/с | 1276 | 1436 | 195 | 197 |
| с. Мамонтовое | 356 | 385 | 86 | 87 |
| п. Москвинский | 103 | 125 | 113 | 115 |
| п. Сапожковский | 65 | 81 | 56 | 57 |
| п. Петровский | 137 | 155 | 31 | 31 |
| д. Алабуга | 352 | 380 | 31 | 31 |
| д. Озерки 6-е | 263 | 310 | 78 | 78 |

При переводе индивидуального жилья, для отопления которого используется уголь, а для пищеприготовления сжиженный газ, экономия средств для каждого домовладельца составляет 2‑4 тыс. руб. в год. Повышается уровень благоустройства домостроения. Снижается социальная напряженность в населенных пунктах области.

Реализация мероприятий газификации дает реформе жилищно-коммунального хозяйства дополнительный финансовый источник, позволяющий области провести реформу без существенного снижения уровня жизни населения.

**2.6. Утилизация (захоронение) твердых бытовых**

**отходов потребления и производства**

## К вопросам местного значения отнесён вопрос участия администрации Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области в организации деятельности по накоплению (в том числе раздельному накоплению) и транспортированию твердых коммунальных отходов.

На территории района в г. Каргат существует ближайшее место размещения (полигон) отходов производства и потребления, который расположен по адресу: НСО, Каргатский район, МО г. Каргат (2,5 км от г. Каргат по направлению на восток).

Анализируя проблемы системы по сбору и утилизации ТКО, необходимо отметить следующее:

- рост потребительского спроса населения и рост объемов образования отходов;

- отсутствие раздельного сбора ТБО;

- низкая активность населения в решении проблемы по обращению с отходами;

- ограниченность средств местного бюджета.

В настоящее время на территории Алабугинского сельсовета находятся две несанкционированные свалки твердых бытовых отходов, которые запланировано в ближайшие 2-3 года ликвидировать:

(п. Москвинский, 700 м на восток от черты НП и с. Мамонтовое, 1760 м на ю-з от здания №2 по ул. Центральная). Объекты возникли фактически стихийно, без проектирования и выделения специальной территории. Самостоятельно вывозить мусор на старые свалки уже давно нельзя. Незаконно. Использовать старые свалки категорически запрещено, это нарушение закона.

Транспортировку ТКО на территории поселения осуществляет ООО «МУП «САХ». От населения забирает и отвозит данная организация на существующий полигон в г.Каргате. Мусор вывозят каждую неделю. Машина забирает мусор, а мы должны производить оплату. Не важно, накопился у нас за неделю 1 пакетик или 200 литровый мешок, или вообще ничего не накопилось – платить надо! Это как абонентская плата. А платить лучше помесячно, чтобы было не так накладно. Эти правила установлены Федеральным законодательством.

Мусор, жидкие нечистоты и промышленные отходы вывозятся на существующий полигон в г.Каргате на недостаточно благоустроенную свалку ТБО.

Полигон ТБО не в полной мере соответствуют требованиям СанПиН 2.1.7.722-98 «Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых бытовых отходов» и эксплуатируются с грубыми нарушениями санитарных и природоохранных требований.

Средств местных бюджетов недостаточно для решения проблем комплексного подхода к ликвидации несанкционированных свалок бытовых отходов. Существующий экономический механизм в этой сфере не привлекателен для малого и среднего бизнеса.

Очистка неканализированных домовладений

от жидких бытовых отходов.

 Для сбора жидких бытовых отходов в неканализованном жилищном фонде и частных домовладениях устраиваются отстойники в границах земельного участка, находящегося в собственности, которые должны иметь водонепроницаемый выгреб и мусоросборник, надземная часть с крышкой и решеткой, для отделения твердых фракций. Для удобства очистки решетки передняя стенка отстойников должна быть съемной или открывающейся.

Отстойники размещаются в границах земельного участка, их размещение должно обеспечивать соблюдение расстояний в соответствии с требованиями санитарных и градостроительных норм и правил:

- От соседнего дома и его сооружений — на 10-12 метров.

- До забора, разделяющего соседний участок — не менее чем на 2,0 метра.

- Жилого дома — не менее 5 метров.

- Водозаборных колодцев и скважин — на 20 метров.

- Водопроводных труб — на 25 метров.

- Подземных течений грунтовых вод — на 25 метров.

- Газовых труб — на 5 метров.

Строительство выгребных ям производится с соблюдением установленных нормативными документами требований, обеспечивающих их герметичность. Жидкие отходы из неканализированных домовладений надо вывозить по мере накопления, но не реже 1 раза в полгода. Нечистоты должны собираться в водонепроницаемые выгреба и вывозиться спецтранспортом на сливную КНС или в места, согласованные с СЭС.

Заключение договора на вывоз жидких бытовых отходов с организацией, оказывающей данные услуги, для всех юридических и физических лиц, использующих в качестве накопителя стоков выгребные ямы, является обязательным.

Дворовая уборная должна иметь надземную часть и выгреб. Выгреб должен быть водонепроницаемый, объем которого рассчитывают исходя из численности населения, пользующегося уборной. Глубина выгреба зависит от уровня грунтовых вод и не должна быть более 3 м. Не допускается наполнение выгреба нечистотами выше, чем 0,35 м от поверхности земли. Выгреб следует очищать по мере его заполнения, но не реже одного раза в год.

**Раздел 3. План развития Алабугинского сельсовета**

**В сфере электроснабжения планируется:**

**-** реконструкция сетей наружного освещения улиц и проездов;

- оснащение приборами учета и реле времени;

- внедрение современного энергосберегающего оборудования, обеспечивающего экономию электрической энергии.

**Организация сбора и вывоза ТБО:**

- улучшение санитарного состояния территорий сельского поселения;

- стабилизация и последующее уменьшение образования несанкционированных свалок бытовых отходов;

- улучшение экологического состояния сельского поселения;

- обеспечение надлежащего сбора и вывоза на полигон ТБО.

**Раздел 4.       Перечень мероприятий и целевых показателей**

Мероприятия по строительству, реконструкции и техническому

перевооружению направлены на повышение степени надежности, качества предоставляемых услуг, улучшению экологического состояния окружающей среды, обеспечение доступности предоставляемых услуг всем группам потребителей.

**В сфере электроснабжения:**

Основными целевыми индикаторами реализации мероприятий программы комплексного развития системы электроснабжения потребителей поселения являются:

1.Оснащение потребителей бюджетной сферы и жилищно-коммунального хозяйства электронными приборами учета расхода электроэнергии с классом точности 1.0;

2.Реконструкция существующего наружного освещения улиц и проездов;

3.Внедрение современного электроосветительного оборудования, обеспечивающего экономию электрической энергии;

4. Принятие мер по повышению надежности электроснабжения тех объектов, для которых перерыв в электроснабжении грозит серьезными последствиями.

**Раздел 5 Анализ фактических и плановых расходов на финансирование программы, источники финансирования**

Основными источниками финансирования мероприятий программы

являются:

-средства областного бюджета;

- средства районного бюджета

-средства бюджета Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области;

-средства, полученные от платы за подключение в соответствии с их инвестиционной программой;

- средства предприятий, заказчиков - застройщиков;

- иные средства, предусмотренные законодательством.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023-2032 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований областного бюджета. Объемы финансирования за счет средств бюджета Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области определяются после утверждения соответствующих инвестиционных программ и закладываются при утверждении бюджетов на соответствующий год. Финансирование мероприятий подпрограммы из областного бюджета предполагается на долевой основе при соблюдении Новосибирской областью условий софинансирования, предусмотренных федеральным законодательством. Привлечение средств в местный бюджет предполагается посредством предоставления межбюджетных трансфертов на условиях софинансирования в соответствии с законодательством. Привлечение средств из внебюджетных источников предполагается на долевой основе в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством.

Перечень мероприятий и плановые расходы на их реализацию программы «Комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета представлены в таблицах:

Приложение № 1

к Программе

комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры

Алабугинского сельсовета Каргатского района

Новосибирской области на 2023 - 2032 годы

Перечень программных мероприятий и плановые расходы на их реализацию по

Программе «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета

Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Коммунальная инфраструктура | год | всего затрат, тыс.руб. | в том числе по источникам финансирования |
| электрические сети, системы  теплоснабжения, системы водоснабжения,  утилизация ТБО | 2023 | 1349,0 | местный бюджет – 49,0,0 тыс. руб.,  областной бюджет – 350,0 тыс. руб.  районный бюджет – 950,0 тыс.руб. |
| электрические сети, системы теплоснабжения,  системы водоснабжения , утилизация ТБО | 2024 | 13236,0 | местный бюджет – 36,0 тыс. руб.,  областной бюджет 12,0 млн. руб.  районный бюджет – 1200,0 тыс.руб. |
| электрические сети, системы водоснабжения,  системы теплоснабжения, утилизация ТБО | 2025 | 1448,0 | местный бюджет – 48,0 тыс. руб.,  районный бюджет -1400,0 тыс.руб. |
| электрические сети, системы водоснабжения,  системы теплоснабжения, утилизация ТБО | 2026 | 18666,0 | местный бюджет – 216,0 тыс. руб.,  областной бюджет- 13,0 млн.руб.  районный бюджет – 5450,0 тыс.руб. |
| электрические сети, системы водоснабжения  системы теплоснабжения, утилизация ТБО | 2027 | 2376,0 | местный бюджет – 76,0 тыс. руб.,  районный бюджет -2300,0 тыс.руб. |
| электрические сети, системы водоснабжения  системы теплоснабжения, утилизация ТБО | 2028 | 18866,0 | местный бюджет – 66,0 тыс. руб.,  областной бюджет- 13,0 млн. руб.  районный бюджет – 5800,0 тыс.руб. |
| электрические сети, системы водоснабжения  системы теплоснабжения | 2029 | 2326,0 | местный бюджет – 26,0 тыс. руб.,  районный бюджет- 2300,0,0 тыс. руб. |
| электрические сети, системы водоснабжения  системы теплоснабжения | 2030 | 2327,0 | местный бюджет – 27,0 тыс. руб.,  районный бюджет- 2300,0 тыс. руб. |
| электрические сети, системы водоснабжения,  системы теплоснабжения | 2031 | 25527,0 | местный бюджет – 27,0 тыс. руб.,  областной бюджет- 22500 тыс. руб.  районный бюджет 3000,0 тыс.руб. |
| электрические сети, системы водоснабжения  системы теплоснабжения | 2032 | 25607,0 | местный бюджет – 7,0 тыс. руб.,  областной бюджет- 22500,0 тыс. руб.  районный бюджет – 3100,0 тыс.руб. |
| Итого |  | 111728,0 |  |

Приложение N 2

к Программе

комплексного развития систем

коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета

Каргатского района

Новосибирской области на 2023 - 2032 годы

ПЛАН

мероприятий по развитию электрических сетей на 2023 - 2032 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Мероприятие | Объем  финансирования, тыс. рублей <\*> | Срок  реализации, годы | Источник  финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Замена обычных ламп на светодиодные светильники уличного освещения с.Мамонтовое ул.Молодежная, д.Алабуга ул.Лебедевская, ул.Тамбовская. | МБ -100,0 | 2023 - 2025 | Бюджет МО |
| 2. | Замена деревянных опор на железобетонные опоры электропередач д.Озерки 6-е ул.Молодежная, ул.Центральная.  (Замена фотореле, щитов учета управления) | МБ -20,0 | 2023 - 2025 | ОАО «РЭС»  Бюджет МО |
| 3 | Замена обычных ламп на светодиодные светильники уличного освещения д.Алабуга ул.Суминская, ул.Мало-Суминская, ул.Новый Свет; п.Петровский ул.Садовая | МБ – 100,0 | 2026 -2028 | Бюджет МО |
| 4 | Замена обычных ламп на светодиодные светильники уличного освещения п.Петровский ул.Алтайская; п.Сапожковский ул.Центральная, п.Москвинский ул.Мира, ул.Полевая | МБ – 120,0 | 2026-2031 | Бюджет МО |
| 5 | Замена деревянных опор на железобетонные опоры электропередач д. д.Алабуга ул.Суминская, ул.Мало-Суминская, ул.Новый Свет; п.Петровский ул.Садовая .  (Замена фотореле, щитов учета управления) | МБ-24,0 | 2026 - 2029 | ОАО «РЭС»  Бюджет МО |
| 6 | Замена деревянных опор на железобетонные опоры п.Петровский ул.Алтайская; п.Сапожковский ул.Центральная, п.Москвинский ул.Мира, ул.Полевая.  (Замена дефектного неизолированного провода на СИП) | МБ - 21,0 | 2030-2032 | ОАО «РЭС»  Бюджет МО |
|  | Итого | 385,0 |  |  |

Приложение N 3

к Программе

комплексного развития систем

коммунальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета

Каргатского района

Новосибирской области на 2023 - 2032 годы

ПЛАН

мероприятий по развитию системы теплоснабжения на 2023 - 2032 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Мероприятие | Объем  финансирования, тыс. рублей <\*> | Срок  реализации, годы | Источник  финансирования | Обоснование  эффективности затрат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Модернизация тепловых сетей протяженностью 0,2 км (с.Мамонтовое, ул.Центральная) | 500,0 | 2023 | Районный бюджет | Снижение аварийности, уровня потерь тепловой энергии |
| 2 | Замена домовой трубы в котельной с.Мамонтовое | 300,0 | 2023 | Районный бюджет | Снижение аварийности, уровня потерь тепловой энергии |
| 3 | Замена котла в котельной с.Мамонтовое  1-шт.КВ-0,8 | 300,00 | 2024 | Районный бюджет | Снижение аварийности, уровня потерь тепловой энергии |
| 4 | Модернизация тепловых сетей (д.Алабуга, ул.Суминская) протяженностью 0,2 км | 700,0 | 2024 | Районный бюджет | Снижение аварийности, уровня потерь тепловой энергии |
| 5 | Текущий ремонт котельной с.Мамонтовое | 200,0 | 2025 | Районный бюджет | Снижение аварийности, уровня потерь тепловой энергии |
| 6 | Замена котла в котельной д.Алабуга КВ-0,25 | 450,0 | 2026 | Районный бюджет | Снижение аварийности, уровня потерь тепловой энергии |
| 7 | Модернизация тепловых сетей протяженностью 0,2км  (с.Мамонтовое, ул.Центральная) | 900,0 | 2027- 2029 | Районный бюджет | Снижение аварийности, уровня потерь тепловой энергии |
| 8 | Текущий ремонт котельной д.Алабуга | 300,0 | 2030 | Районный бюджет | Снижение аварийности, уровня потерь тепловой энергии |
| 9 | Модернизация тепловых сетей протяженностью 0,1км  (с.Мамонтовое, ул.Центральная) | 500,0 | 2031 | Районный бюджет | Снижение аварийности, уровня потерь тепловой энергии |
| 10 | Модернизация тепловых сетей протяженностью 0,1км  (с.Мамонтовое, ул.Центральная) | 600,0 | 2032 | Районный бюджет | Снижение аварийности, уровня потерь тепловой энергии |
|  | Итого | 4750,00 |  |  |  |

Приложение N 4

к Программе

комплексного развития систем

коммунальной инфраструктуры

Алабугинского сельсовета

Каргатского района

Новосибирской области на 2023 - 2032 годы

ПЛАН

мероприятий по развитию систем водоснабжения

на 2023 - 2032 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Мероприятие | Объем  финансирования, тыс. рублей <\*> | Срок  реализации, годы | Источник  финансирования | Обоснование  эффективности затрат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Замена водопроводных сетей с.Мамонтовое по ул. Центральная (0,5 км.) | РБ-150,0  ОБ – 350,0 | 2023 | Районный бюджет  Областной бюджет | Обеспечение устойчивого водоснабжения жилищного фонда, объектов социально-культурного назначения |
|  | Установка очистительного сооружения на водозаборную скважину д.Озерки 6-е | ОБ – 12000,00 | 2024 | Областной бюджет | Обеспечение устойчивого водоснабжения жилищного фонда, объектов социально-культурного назначения |
| 2 | Разработка проектно-сметной документации на строительство водопроводной скважины д.Алабуга | РБ-1000,00 | 2025 | Районный бюджет | Обеспечение устойчивого водоснабжения жилищного фонда, объектов социально-культурного назначения |
| 3 | Строительство водозаборной скважины с водоочисткой в д.Алабуга | РБ -5000,00  ОБ – 13000,00 | 2026 | Районный бюджет  Областной бюджет | Обеспечение устойчивого водоснабжения жилищного фонда, объектов социально-культурного назначения |
|  | Разработка проектно-сметной документации на строительство водопроводной скважины с.Мамонтовое | РБ -2000,00 | 2027 | Районный бюджет  Областной бюджет | Обеспечение устойчивого водоснабжения жилищного фонда, объектов социально-культурного назначения |
|  | Строительство водозаборной скважины с водоочисткой в с.Мамонтовое | РБ -5000,00  ОБ – 13000,00 | 2028 | Районный бюджет  Областной бюджет | Обеспечение устойчивого водоснабжения жилищного фонда, объектов социально-культурного назначения |
| 4 | Разработка проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию водопровода в с.Мамонтовое, протяженностью 2,3 км. | РБ – 2000,00 | 2029 | Районный бюджет | Обеспечение устойчивого водоснабжения жилищного фонда, объектов социально-культурного назначения |
|  | Разработка проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию водопровода в д.Алабуга, протяженностью 5,0 км. | РБ- 2000,00 | 2030 | Районный бюджет | Обеспечение устойчивого водоснабжения жилищного фонда, объектов социально-культурного назначения |
| 4 | Строительство водопроводов в с.Мамонтовое (2,3 км.), д.Алабуга (5км.) | РБ – 5000,0  ОБ – 45000,00 | 2031-2032 | Районный бюджет  Областной бюджет | Обеспечение устойчивого водоснабжения жилищного фонда, сокращение потерь по водопроводным сетям |
|  | Итого | 105500,00млн. |  |  |  |

Приложение N5

к Программе

комплексного развития систем

коммунальной инфраструктуры

Алабугинского сельсовета

Каргатского района

Новосибирской области на 2023 - 2032 годы

ПЛАН

мероприятий по утилизации (захоронению) твердых бытовых отходов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Мероприятие | Объем  финансирования, тыс. рублей <\*> | Срок  реализации, годы | Источник  финансирования | Обоснование  эффективности затрат |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Проектная документация и смета на ликвидацию несанкционированной свалки в д.Алабуга | 13,0 | 2023 | Бюджет МО | Улучшение  экологической  безопасности в сельском поселении |
|  | Ликвидация несанкционированной свалки в п.Москвинский | 200,0 | 2024 | Районный бюджет | Улучшение  экологической  безопасности в сельском поселении |
|  | Ликвидация несанкционированной свалки в д.Алабуга | 200,0 | 2025 | Районный бюджет | Улучшение  экологической  безопасности в сельском поселении |
| 2 | Приобретение и установка контейнеров для сбора ТБО (20 шт.) | 160,0 | 2026 | Бюджет МО | Улучшение  экологической  безопасности в сельском поселении |
|  | Проектная документация и смета на ликвидацию несанкционированной свалки в с.Мамонтовое | 20,0 | 2027 | Бюджет МО | Улучшение  экологической  безопасности в сельском поселении |
| 3 | Ликвидация несанкционированной свалки в с.Мамонтовое | 500,0 | 2028 | Районный бюджет | Улучшение  экологической  безопасности в сельском поселении |
|  | Приобретение и установка контейнеров для сбора ТБО (20 шт.) | 00,0 | 2029 | Бюджет МО | Улучшение  экологической  безопасности в сельском поселении |
|  | Приобретение и установка контейнеров для сбора ТБО (20 шт.) | 00,0 | 2030 | Бюджет МО | Улучшение  экологической  безопасности в сельском поселении |
|  | Проектная документация и смета на ликвидацию несанкционированной свалки в д.Озерки 6-е | 00,0 | 2031 | Бюджет МО | Улучшение  экологической  безопасности в сельском поселении |
|  | Ликвидация несанкционированной свалки в д.Озерки 6-е | 00,0 | 2032 | Районный бюджет | Улучшение  экологической  безопасности в сельском поселении |
|  | Итого | 1093,0 |  |  |  |

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**Алабугинского сельсовета**

**Каргатского района Новосибирской области**

**(шестого созыва)**

**РЕШЕНИЕ**

**внеочередной 29-й сессии**

18.07.2023 № 144

с.Мамонтовое

**Об утверждении Программы**

**«Комплексное развитие социальной инфраструктуры**

**Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области**

**на 2023-2027 годы»**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного [кодекса](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=387507c3-b80d-4c0d-9291-8cdc81673f2b) РФ, руководствуясь Уставом сельского поселения Алабугинского сельсовета Каргатского муниципального района Новосибирской области, Постановлением Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050"Об утверждении требований к программам комплексного  развития социальнойинфраструктуры поселений, городских округов, Совет депутатов Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области,

РЕШИЛ:

РЕШИЛ:

1.Утвердить программу «Комплексное развитие социальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2027годы» согласно приложению.

2.Настоящее Решение с приложением подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном Интернет-сайте администрации Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области.

3. Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Глава Алабугинского сельсовета

Каргатского района Новосибирской области С.В.Гайдук

Председатель Совета депутатов

Алабугинского сельсовета

Каргатского района Новосибирской области Л.В.Гевля

Приложение

К решению Совета депутатов

Алабугинского сельсовета

Каргатского района

Новосибирской области

от 18.07.2023 № 144

**Программа**

**«Комплексное развитие социальной**

**инфраструктуры на территории Алабугинского сельсовета**

**Каргатского района Новосибирской области на 2023-2027 годы»**

(далее – Программа)

**1. Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Наименование Программы | Программа «Комплексное развитие социальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2027 год». |
| 1.2. Основание для разработки Программы | 1) пункт 4 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации;  2)Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;  3) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 29.06.2015) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с измен. Доп., вст. в силу с 11.07.2015)   4)Генеральный план Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области |
| 1.3. Заказчик Программы | Заказчик – координатор Программы – Администрация Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области |
| 1.4. Разработчик Программы | Администрация Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области |
| 1.5. Основные цели Программы | 1)Повышение уровня жизни населения, проживающего на территории Алабугинского сельсовета посредством развития социальной инфраструктуры.  2)Обеспечение высокого качества образования в соответствии с запросами населения.  3)Улучшение качества оказания медицинских услуг населению.  4)Проведение капитального ремонта объектов социальной сферы. |
| 1.6. Основные задачи Программы | 1) Строительство и реконструкция объектов социальной сферы Алабугинского сельсовета.  2) Подготовка [проектно-сметной документации](http://pandia.ru/text/category/proektnaya_dokumentatciya/) по объектам капитального строительства и капитального ремонта объектов социально-культурного назначения.  3) сохранение и развитие материально-технической базы учреждений культуры.  4)Доступность качественных услуг дошкольного образования детей. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | 1)Количество построенных, реконструированных, отремонтированных объектов социальной инфраструктуры.  2)Количество разработанных комплектов проектно-сметной документации на объекты.  3)Увеличение количества объектов здравоохранения.  4)Введение дополнительных мест в системе дошкольного образования. |
| 1.7. Сроки и этапы реализации Программы | 2023-2027 годы  Программа реализуется в 1 этап |
| 1.8. Объемы и источники финансирования Программы | Финансирование осуществляется в рамках соответствующих государственных программ. Самостоятельного (отдельного) финансирования мероприятий Программы не предусматривается.  Выполнение программы предусматривает привлечение средств:  -федеральный бюджет – 30,0 млн. руб;  -областного бюджета – 50 млн. 910,0 тыс.руб.;  - местного бюджета – 360,0 тыс.руб.  Объем финансирования Программы составляет  81млн. 270,0 тыс. рублей из различных источников бюджета, в том числе по годам:  2023 -10,0 тыс. руб.  2024 – 50,0 млн. 360,0 тыс.руб.  2025 – 300,0 тыс. руб.  2026 – 800,0 тыс.руб.  2027 – 30,0 млн.руб.  Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленные сроки после принятия бюджетов всех уровней на очередной финансовый год и плановый период. |
| 1.9. Ожидаемые результаты реализации Программы. | 1)Увеличение доли детей, охваченных дошкольным образованием, от общей численности детей.  2)Увеличение количества построенных, реконструированных, отремонтированных объектов социальной инфраструктуры.  3)Развитие материально-технической базы учреждений культуры. |

**2.Характеристика существующего состояния социальной инфраструктуры.**

Программа «Развитие социальной инфраструктуры на территории Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2027 годы» направлена на повышение уровня жизни населения, проживающего в Алабугинском сельсовете Каргатского района Новосибирской области посредством развития общественной инфраструктуры.

Развитие социальной сферы Алабугинского сельсовета является одной из приоритетных задач деятельности администрации Алабугинского сельсовета, направленной на решение важнейших социальных проблем, связанных с представлением жителям Алабугинского сельсовета доступных и качественных услуг в области образования, здравоохранения, культуры.

С каждым годом повышаются требования комфортного проживания, оказания медицинской помощи и культурного воспитания населения Алабугинского сельсовета, что предлагает качественную работу по содержанию объектов социальной инфраструктуры.

Программа ориентирована на достижение долгосрочных целей социально-экономической политики Алабугинского сельсовета и целенаправленной инвестиционной деятельности в строительстве и капитальном ремонте объектов социальной сферы.

Система образования Алабугинского сельсовета представлена крупной отраслью в социально-экономической сфере Алабугинского сельсовета. Образовательная сфера является важным фактором устойчивого экономического развития общества, основой будущих успехов и достижений. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт зданий дошкольных и общеобразовательных учреждений является мерой, направленной на создание условий для реализации основных образовательных стандартов общего образования во всех общеобразовательных учреждениях.

На территории Алабугинского сельсовета функционируют 3 дневных общеобразовательных учреждения (1- средняя, 2 основные) в которых в среднем обучается 85 человек. Число учащихся в общеобразовательных школах снижается, за счет очень низкой рождаемости и вследствие того, что учащиеся 9 классов поступают в профессиональные технические училища, колледжи и техникумы.

Педагогический коллектив насчитывает 45 человек. Учителя проходят аттестацию, получают категорию. Средний возраст педагогических работников более 45 лет, на лицо старение и отток кадрового состава педагогов в поселении, очень мало молодых специалистов. Основными причинами данной ситуации является не обустроенный быт, отсутствие жилья в поселении.

Дошкольных учреждений - 3 , которые посещает 16 детей. Дошкольные учреждения отсутствуют в трех населенных пунктах сельсовета, детей дошкольного возраста в них – 18 человек. Дошкольное образование востребовано населением и обеспечивает хорошие стартовые возможности для последующего развития детей в школьном возрасте.

Принятие Программы позволит решить и наиболее острые социальные проблемы, связанные с возрастанием роли дошкольного образования в образовательном пространстве Алабугинского сельсовета, с целью предоставления всем детям дошкольного возраста качественного дошкольного образования, расширения услуг, предоставляемых образовательными учреждениями.

Обеспечение населения услугами детских дошкольных учреждений является сегодня серьезной проблемой в дошкольном образовании. Существующая сеть дошкольных учреждений не удовлетворяет потребности населения. Спрос на услуги дошкольного образования превышает имеющиеся возможности.

Посещать детский сад в селе Мамонтовое, построенный почти 70 лет назад под родильный дом, стало уже опасно для жизни и здоровья. Для изменения сложившейся ситуации необходимо новое строительство детского сада в селе Мамонтовое. Где будет достаточно мест для комфортного пребывания детей дошкольного возраста. Администрацией района уже завершен проект детского сада «Мамонтенок» на 40 мест в селе Мамонтовое, строительство которого начнется в 2023 году на средства из областного бюджета. Для перевозки детей, проживающих в населенных пунктах, в которых отсутствуют дошкольные образовательные учреждения необходимо приобрести специализированный транспорт (автобус), поскольку подвоз детей в дошкольное образовательное учреждение может быть организован любым законным способом. Перевозка детей должна осуществляться бесплатно. Если подвоз осуществляется школьным транспортом, то это противоречит действующему законодательству. Перевозка детей должна быть организована и урегулирована постановлением администрации Каргатского муниципального района. Маршруты для перевозки обучающихся должны быть определены распоряжением администрации Каргатского муниципального района, при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность. Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте должно проводиться не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

Также одним из приоритетов деятельности Алабугинского сельсовета является сохранение и укрепление здоровья населения на основе формирования здорового образа жизни, повышения доступности и качества медицинской помощи.

На территории Алабугинского сельсовета медицинская помощь населению оказывается Озерской участковой больницей. ФАП Сапожковский прекратил свою деятельность в четвертом квартале 2022 года.

Сельские жители, не только нашего сельсовета вот уже много лет мирятся с отсутствием ФАПов в малочисленных населенных пунктах. Они постоянно сталкиваются с нехваткой медицинских врачей, медицинских материалов и оборудования, лекарственных препаратов. Сельские жители все чаще вынуждены обращаться за услугами платной медицины, продолжают расходовать значительные средства на приобретение медицинских препаратов не только для лечения дома, но и для лечения в медицинских учреждениях. И эта проблема по всей России, снижение численности медработников произошло в большинстве регионов – с начала 2022 года на 2 процента.

В Озерской участковой больнице, как и прежде 10 коек, 5- круглосуточный и 5 -дневной стационары. Медицинская помощь жителям оказывается в стационаре, амбулаторно, и на дому. Обеспеченность медицинским персоналом в 2022 году была - 4 человека на 865 человек постоянно проживающего жителя , существует острая нехватка врачей и среднего медицинского персонала. Требуются специалисты в ФАПы Петровский, Алабугинский, Озерский. Врачи из ЦРБ ежемесячно ведут прием граждан в ФАПАх, где отсутствует фельдшер. Работы в ФАПАх в день приема много, поэтому нужны местные специалисты, работающие ежедневно.

Повышение качества и доступности медицинской помощи – один из важнейших векторов развития Алабугинского сельсовета. Врач должен быть максимально приближен к своим пациентам на селе. В 3-х населенных пунктах (п.Петровский, д.Алабуга, д.Озерки6-е) необходимо строительство фельдшерско-акушерских пунктов. Здания аварийные, имеют физический и моральный износ. Новые ФАПы должны быть модульными, что позволит значительно сократить сроки их возведения. Однако, несмотря на меры, предпринимаемые по развитию сети учреждений в сельской местности Новосибирской области, на данный момент отмечается дефицит фельдшерско-акушерских пунктов в муниципальных образованиях. В первую очередь необходимо строительство ФАПов там, где они по какой-то причине были закрыты или отсутствуют вовсе и которые функционируют, но не соответствуют СанПиНу и требуют срочного капитального ремонта.

Одним из основных направлений деятельности учреждений культуры является предоставление населению услуг с учетом их интересов и потребностей через организацию и проведение праздничных концертных программ, вечеров отдыха, работу клубных формирований, любительских объединений и клубов по интересам. Учреждения культуры ведут наиболее активную работу по  формированию  культуры жизни села, организации досуга.

Деятельность администрации Алабугинского сельсовета направлена на сохранение сети учреждений культуры, развитие  библиотечного дела, дополнительного образования в сфере культуры, а также на  сохранение и развитие народного творчества, пропаганду здорового образа жизни.

Муниципальное учреждение культуры «Алабугинский социально культурный комплекс» в 2023 году как юридическое лицо ликвидировано, специалисты учреждения перешли в созданные на базе района муниципальное казенное учреждение «Культурно - досуговый центр Каргатского района», технический персонал в административно-хозяйственный центр Каргатского района, бухгалтеров перевели в Ресурсный центр Каргатского района.

На территории Алабугинского сельсовета работают 3 СДК, 3 сельских клуба 5 библиотек. Населенный пункт в п.Москвинский не имеет стационарной библиотеки, население пользуется услугами выездной Мамонтовской библиотеки. В структурных подразделениях работает 23 клубных формирований для разных возрастных групп по следующим направлениям: хоровое, вокальное, хореографическое, театральное, досугово-развлекательное в которых занимаются до 200 человек. Наблюдается незначительная тенденция «омоложения» кадров, что подтверждается ростом количества работников до 35 лет. Поэтому в данном вопросе важным является сохранение кадрового потенциала,  его развитие и поддержка.  На сегодняшний день высшее образование работники культуры не имеют. Профессиональный уровень работники  учреждений культуры стараются повышать на  областных  курсах  и мастер-классах, районных семинарах.

Основной проблемой является ремонт сельских учреждений культуры, это библиотеки и клубы, самые востребованные и доступные для населения сельсовета.  Именно эти объекты сегодня остаются центром жизни села, где проходят выпускные балы и новогодние утренники, проводы в армию, собрания и праздники. В селе практически вся общественная жизнь людей проходит с участием работников культуры, а, следовательно, их влияние, авторитет, условия и качество их работы ассоциируется у селянина с государством, с отношением власти к человеку глубинки.

Существующая материальная база учреждений культуры находится в неудовлетворительном состоянии. Только серьезная модернизация объектов культуры позволит поднять предоставление услуг в сфере культуры на качественно иной уровень. Создание условий для развития духовности, высокой культуры и нравственного здоровья населения Алабугинского сельсовета, невозможно решить без улучшения материально-технической базы, строительства новых современных зданий для учреждений культуры.

При сохранении сложившейся ситуации неизбежно дальнейшее ухудшение материально-технической базы учреждений культуры сельсовета, что в дальнейшем, влечёт за собой снижение качества предоставления услуг в сфере культуры, а также невозможность реализации большей частью населения права на получение культурных услуг.

Координирующую роль в этом направлении должна сыграть Программа, которая обеспечит концентрацию бюджетных средств на приоритетных направлениях, позволит создать оптимальные условия для реализации населения области права на получение культурных услуг и самореализацию в сфере культуры.

В условиях ограниченности финансовых средств планирование строительства объектов культуры должно вестись программно-целевым методом. Этот метод зарекомендовал себя как эффективный механизм управления и распределения средств на масштабные и высокозатратные инвестиционные проекты. Программа позволит повысить эффективность использования бюджетных средств и добиться максимального результата.

В поселении имеются спортивные объекты, принадлежащие общеобразовательным школам: 3 футбольных поля, 3 хоккейные коробки, 6 волейбольных площадок. Спортивный зал в МКОУ Озерская СОШ. Теперь ко всем имеющимся спортивным объектам добавилась многофункциональная спортивная площадка сельсовета в селе Мамонтовое. Регулярно проводятся различные спортивные мероприятия с детьми и подростками в районе и на местном уровне. В 2023 году на средства местного бюджета планируется начать строительство спортивной площадки в д.Озерки 6-е, где слабо развита спортивная инфраструктура. Отсутствуют спортивные объекты в п.Москвинский и п.Сапожковский.

Реализация Программы предусматривает дальнейшую реализацию мероприятий по развитию социальной и общественной инфраструктуры, обеспечивающей возрастающие потребности в качественном улучшении жизни населения сельсовета.

Устранение обозначенных выше проблем будет осуществляться путем разработки проектной документации по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов социальной инфраструктуры на территории Алабугинского сельсовета.

Принятие Программы развития социальной инфраструктуры позволит:

- повысит уровень жизни населения, проживающего на территории Алабугинского сельсовета;

- обеспечить гарантии доступности дошкольного образования и равных возможностей подготовки детей к школе;

- улучшить качество предоставляемых медицинских услуг;

- сохранение и развитие материально-технической базы учреждений культуры.

**3.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) Программы Комплексного развития социальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета представлен в таблице №1:

Приложение № 1

к Программе

комплексного развития социальной

инфраструктуры Алабугинского сельсовета

Каргатского района

Новосибирской области на 2023 - 2027 годы

Перечень

Мероприятий (инвестиционных проектов) Программы «Комплексное развитие социальной инфраструктуры

Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2027годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Мероприятие | Объем  финансирования, тыс. рублей <\*> | Срок  реализации, годы | Источник  финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Текущий ремонт Алабугинского СДК (внутренняя отделка) | МБ – 10,0 тыс. | 2023 | Бюджет МО |
| 1 | Строительство детского сада в с.Мамонтовое | ОБ – 50,0 млн. | 2024 | Бюджет ОБ |
| 2 | Ремонт фасадной части здания в Москвинском СК и Сапожковском СДК | МБ - 10,0 тыс. | 2024 | Бюджет МО |
| 3 | Благоустройство территории центра д.Озерки 6-е (спортивная площадка, ограждение) | МБ -150,0 тыс. | 2024 | Бюджет МО |
|  | Приобретение одежды сцены в Мамонтовский СДК | МБ – 300,0 тыс. | 2025 | Бюджет МО |
| 4 | Капительный ремонт Алабугинского СДК (стены, пол, потолочное покрытие) | ОБ – 600,0 тыс.  МБ -200,0 тыс. | 2026 | Бюджет ОБ  Бюджет МО |
| 5 | Строительство модульного ФАПа д.Алабуга | ФБ-30,0 млн. | 2027 | Федеральный бюджет |
|  | Итого | 81 млн.270,0 тыс. |  |  |

**4. Цель и задачи Программы**

Главной целью реализации Программы является концентрация бюджетных средств всех уровней и внебюджетных источников для обеспечения равного доступа жителей Алабугинского сельсовета к своевременному и качественному предоставлению социальных услуг, повышение уровня социального обеспечения Алабугинского сельсовета.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение следующих задач:

1) строительство и реконструкция объектов социальной инфраструктуры Алабугинского сельсовета;

2) обеспечение текущего ремонта объектов социально-культурного назначения;

3) подготовка [проектно-сметной документации](http://pandia.ru/text/category/proektnaya_dokumentatciya/) по объектам капитального строительства и капитального ремонта объектов социально-культурного назначения;

4) сохранение и развитие материально-технической базы учреждений культуры.

**5. Сроки и этапы реализации Программы**

Действие Программы предусмотрено на 2023-2027 годы. Программа реализуется в один этап.

**6. Механизм реализации Программы**

Комплексное управление реализацией Программы осуществляет заказчик-координатор – Администрация Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области (далее – Администрация).

Администрация осуществляет:

- взаимодействие с заказчиками-координаторами и государственными заказчиками государственных программ по вопросам формирования, мониторинга и реализации Программы;

- мониторинг финансирования и реализации мероприятий Программы;

- подготовку сводной аналитической информации об исполнении финансирования и итогах реализации мероприятий Программы;

- подготовку и согласование проектов нормативных правовых актов о внесении изменений в Программу.

Государственные заказчики и государственные заказчики-координаторы государственных программ:

- организуют работу по реализации мероприятий Программы;

- готовят и направляют в адрес Администрации информацию об исполнении финансирования и итогах реализации мероприятий Программы;

- готовят и направляют в адрес Администрации предложения по корректировке мероприятий Программы.

**7. Ресурсное обеспечение Программы**

Финансирование осуществляется в рамках соответствующих государственных программ.

Самостоятельного (отдельного) финансирования мероприятий Программы не предусматривается.

Своевременное освоение средств обеспечивают органы исполнительной власти Новосибирской области – государственные заказчики-координаторы действующих государственных программ.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего, в том числе: | Всего | Федеральный бюджет (при условии участия) | Областной бюджет | Местный бюджет  (при условии участия) | Прочие источники  (при условии участия) |
| Итого (в рамках действующих программ), в т.ч.: | **80 800,0** | **30000,0** | **50600,0** | **200,0** | **0** |
| 1. Государственные программы Новосибирской области | 80 800,0 | 30000,0 | 50600,0 | 200,0 | 0 |

млн. руб.

**Раздел 8 Анализ фактических и плановых расходов на финансирование программы, источники финансирования**

Основными источниками финансирования мероприятий программы являются:

- средства областного бюджета;

- средства районного бюджета

-средства бюджета Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области (софинасорование);

- иные средства, предусмотренные законодательством.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023-2027 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований областного бюджета. Объемы финансирования за счет средств бюджета Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области определяются после утверждения соответствующих инвестиционных программ и закладываются при утверждении бюджета на соответствующий год. Финансирование мероприятий подпрограммы из областного бюджета предполагается на долевой основе при соблюдении Новосибирской областью условий софинансирования, предусмотренных федеральным законодательством. Привлечение средств в местный бюджет предполагается посредством предоставления межбюджетных трансфертов на условиях софинансирования в соответствии с законодательством. Привлечение средств из внебюджетных источников предполагается на долевой основе в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством.

|  |
| --- |
| **СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**  **Алабугинского сельсовета**  **Каргатского района Новосибирской области**  **(шестого созыва)**  **РЕШЕНИЕ**  **внеочередной 29-й сессии**  18.07.2023 № 145  с.Мамонтовое  **Об утверждении программы**  **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**  **Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области**  **на 2023-2032 годы»**    В целях обеспечения перспективного развития транспортной инфраструктуры Алабугинского сельсовета в соответствии с потребностями строительства, реконструкции, ремонта транспортной инфраструктуры местного значения, на основании Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Генеральным планом Алабугинского сельсовета Каргатского райолна Новосибирской области, Совет депутатов Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области,  РЕШИЛ:  1.Утвердить Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032годы» согласно приложению.  2.Настоящее Решение с приложением подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном Интернет-сайте администрации Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области.  3. Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.  Глава Алабугинского сельсовета  Каргатского района Новосибирской области С.В.Гайдук  Председатель Совета депутатов  Алабугинского сельсовета  Каргатского района Новосибирской области Л.В.Гевля      Приложение  К решению Совета депутатов  Алабугинского сельсовета  Каргатского района Новосибирской области  от 18.07.2023 № 145 |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной**

**инфраструктуры Алабугинского сельсовета**

**Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032 годы»**

(далее – Программа)

**1. Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Наименование Программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032 годы.» |
| 1.2. Основание для разработки Программы | 1) Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ»;  2) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 29.06.2015) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с измен. Доп., вст. в силу с 11.07.2015)  3)Генеральный план Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области;  4)Региональные нормативы градостроительного проектирования Новосибирской области, утвержденные постановлением Правительства Новосибирской области от 12.08.2015 № 303-п. |
| 1.3. Разработчик Программы | Администрация Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области |
| 1.4. Исполнитель Программы | Исполнитель – координатор Программы – Администрация Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области |
| 1.5. Основные цели Программы | Целью программы является:  Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Алабугинского сельсовета, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. |
| 1.6. Основные задачи Программы | Основными задачами Программы являются:  - формирование условий для социально- экономического развития,  - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,  - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| 1.7.Целевые показатели (индикаторы) программы | Технико-экономические показатели:  - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, %  -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;  -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  -Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.;  -Количество спроектированных и устроенных тротуаров  -Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.  Финансовые показатели:  -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог  Социально-экономические показатели:  -Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %  -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.  -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| 1.8. Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2023-2032 годы. Этапы реализации Программы:  I Этап - 2023-2027  II Этап - 2028-2032 |
| 1.9. Исполнители Программы | Администрация Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области. |
| 1.10. Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит: в 2023-2033 годах 91 695,00 тыс. рублей.  Объемы средств бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Совета депутатов Алабугинского сельсовета о бюджете на соответствующий финансовый год. |
| 1.11. Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности услуг транспортного комплекса для населения поселения;  - сокращение времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;  - снижение число дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;  - повышение комфорта и удобства поездок;  - повышение безопасности дорожного движения;  - улучшение экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ). |

**1.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития сельского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения, городского округа. Реализация программы, должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Алабугинского селсьовета транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Алабугинского сельсовета на 2023 - 2033 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ

- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

-Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

-Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Алабугинского сельсовета Каргатского района Новсибирской области.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Алабугинского селсьовета каргатского района новосибирской области на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

**1.1.Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся еѐ технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- **защитные дорожные сооружения** — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения** — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты** — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- **элементы обустройства автомобильных дорог** — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса; дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- **владелец автомобильных дорог** - администрация Алабугинского сельсовета, администрация Каргатского муниципального района;

- **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, еѐ участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно- эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не

затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке еѐ технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**2. Характеристика существующего состояния транспортной**

**инфраструктуры**

**2.1. Положение Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области в структуре пространственной организации Новосибирской области.**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Алабугинского сельсовета входит в состав территории Каргатского муниципального района, расположена в юго-западной его части.

Алабугинский сельсовет один из самых крупных по территории и количеству населенных пунктов в Каргатском районе. Общая площадь территории - 60606 га. Граница Алабугинского сельсовета и статус его как сельского поселения установлены в соответствии с федеральным законодательством и законами Новосибирской области от 02.06.2004 года № 200-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области». Алабугинский сельсовет состоит из шести объединенных общей территорией населенных пунктов - село Мамонтовое, поселок Сапожковский, деревня Озерки 6-е, поселок Москвинский, поселок Петровский, деревня Алабуга. Административным центром Алабугинского сельсовета является село Мамонтовое. Населенные пункты Алабугинского сельсовета расположены в радиусе 30 километров и удалены от районного центра более чем на 100 километров. Численность населения на 01.01.2023 год составила 1276 человек.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование поселения | Численность населения | Расстояние от населенного пункта до центра, км | Расстояние от населенного пункта до районного центра, км |
| Д.Алабуга | 352 | 13 | 83 |
| С.Мамонтовое | 356 | 5 | 70 |
| Пос.Москвинский | 103 | 8 | 62 |
| Д.Озерки 6-е | 263 | 5 | 65 |
| Пос.Петровский | 137 | 23 | 93 |
| Пос.Сапожковский | 65 | 25 | 95 |

Территорию Алабугинского сельсовета составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения Поселения, рекреационные земли, земли для развития Поселения. Пахотные массивы представлены: лугово-черноземными почвами, глубокими солонцами и в меньшей площади черноземными солонцеватыми массивами. По своим физико-химическим свойствам эти почвы являются наиболее плодородными.

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Количество |
| 1. Общая площадь земельного фонда (га): | 60606,0 |
| - пашня | 14916,0 |
| - многолетние насаждения | 20,0 |
| - сенокос | 17577,0 |
| - пастбище | 15729,0 |
| - приусадебные земли | 166,0 |
| - болото | 5649,0 |
| -под водой | 36,0 |
| - дороги | 38,0 |
| - неиспользуемые земли | 7361,0 |
| - прочие земли | 28,0 |
| 1. Лесной фонд:  * общая площадь (га) * общий запас древесины на корню (тыс. куб. м) | 3550,0  1500,0 |

Современная планировочная ситуация в Алабугинском сельсовете сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

Планировочный каркас территории Алабугинского сельсовета создают автодороги межмуниципального и местного значения. Для планировочной организации территории сельского поселения не очень выгодное размещение в перспективе дает основание о неустойчивой инвестиционной привлекательности, возможности формирования зон планируемого размещения объектов районного и местного значения.

**2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Развитие транспортной системы Алабугинского сельсовета является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Алабугинского сельсовета является составляющей инфраструктуры Каргатского муниципального района Новосибирской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства муниципального, районного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Алабугинского сельсовета с другими районами и регионами осуществляются одним видом транспорта: **автомобильным**.

**Железнодорожный транспорт** – железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, пассажирский железнодорожный вокзал находится в г.Каргат. Население Алабугинского сельсовета добирается до железнодорожного вокзала общественным транспортом.

**Водный транспорт –** отсутствует.

**Воздушные перевозки** - отсутствует

**2.3. Характеристика сети дорог поселения по населенным пунктам, оценка качества содержания дорог.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Название улицы | Общая протяженность, км | Тип покрытия | Ширина проезжей части, м | Техническое состояние |
|
| **д.Алабуга** | **ул.Лебедевская** | 0,761 | щебень | 4 | удовлетворит. |
| **д.Алабуга** | **ул.Мало-Суминская** | 0,690 | щебень | 4 | удовлетворит. |
| **д.Алабуга** | **ул.Новый Свет** | 0,600 | Грунт (поднят) | 4 | удовлетворит. |
| **д.Алабуга** | **ул.Суминская** | 0,685 | щебень | 4 | удовлетворит. |
| **д.Алабуга** | **ул.Тамбовская** | 0,960 | щебень | 4 | удовлетворит. |
| д.Озерки 6-е | п.Молодежный | 0,520 | грунт | 4 |  |
| д.Озерки 6-е | п.Центральный | 0,420 | грунт | 4 | удовлетворит. |
| д.Озерки 6-е | ул.Малая Центральная | 0,550 | грунт | 4 | удовлетворит. |
| д.Озерки 6-е | ул.Молодежная | 0,500 | щебень | 4 | удовлетворит. |
| д.Озерки 6-е | ул.Центральная | 1,220 | щебень | 4 | удовлетворит. |
| **п.Москвинский** | **ул.Мира** | 0,785 | щебень | 4 | удовлетворит |
| **п.Москвинский** | **ул.Полевая** | 0,720 | грунт | 4 | удовлетворит |
| п.Петровский | пер.Центральный | 0,385 | грунт | 4 | удовлетворит |
| п.Петровский | ул.Алтайская | 1,310 | грунт | 4 | удовлетворит |
| п.Петровский | ул.Садовая | 1.170 | грунт | 4 | удовлетворит |
| **п.Сапожковский** | **ул.Ленинградская** | 0.905 | грунт | 4 | удовлетворит |
| **п.Сапожковский** | **ул.Новая** | 0,375 | грунт | 4 | удовлетворит |
| **п.Сапожковский** | **ул.Сахалинская** | 0,405 | грунт | 4 | удовлетворит |
| **п.Сапожковский** | **ул.Центральная-участок 1** | 0,350 | грунт | 4 | удовлетворит |
| **п.Сапожковский** | **ул.Центральная-участок 2** | 0,350 | грунт | 4 | удовлетворит |
| **п.Сапожковский** | **ул.Центральная-участок 3** | 0,105 | грунт | 4 | удовлетворит |
| **п.Сапожковский** | **ул.Центральная-участок 4** | 0,355 | грунт | 4 | удовлетворит |
| с.Мамонтовое | ул.Луговая | 0,310 | 0,2 асфальт | 3 | удовлетворит |
| с.Мамонтовое | ул.Молодежная | 1,460 | щебень | 5 | удовлетворит |
| с.Мамонтовое | ул.Центральная | 2,070 | асфальт | 6 | удовлетворит |
| с.Мамонтовое | ул.Электриков | 0,182 | грунт | 4 | удовлетворит |

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Алабугинского сельсовета. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Алабугинского сельсовета, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Алабугинского сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Алабугинского сельсовета эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В настоящее время на территории Алабугинского сельсовета находится 18,143 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и одно искусственное сооружение (мост).

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно- эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов Алабугинского сельсовета. В соответствии с ГОСТ Р52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V.

Для V категории предусматривается количество полос – 1, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги местного значения поселения имеют идентификационные номера, которые присвоены администрацией Алабугинского сельсовета в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров».

Перечень муниципальных автомобильных дорог общего пользования

с указанием класса дороги и ее идентификационного номера

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Идентификационный номер | Название автомобильной дороги | Общая протяженность, км | Учетный номер (код дороги) |
| 1 | 50219802ОПМП50П09-08 | ул.Лебедевская | 0,761 | П09-08 |
| 2 | 50219802ОПМП50П09-06 | ул.Мало-Суминская | 0,690 | П09-06 |
| 3 | 50219802ОПМП50П09-09 | ул.Новый Свет | 0,600 | П09-09 |
| 4 | 50219802ОПМП50П09-05 | ул.Суминская | 0,685 | П09-05 |
| 5 | 50219802ОПМП50П09-07 | ул.Тамбовская | 0,960 | П09-07 |
| 6 | 50219802ОПМП50П09-16 | п.Молодежный | 0,520 | П09-16 |
| 7 | 50219802ОПМП50П09-15 | п.Центральный | 0,420 | П09-15 |
| 8 | 50219802ОПМП50П09-00 | п.Малая Центральная | 0,550 | П09-00 |
| 9 | 50219802ОПМП50П09-14 | ул.Молодежная | 0,500 | П09-14 |
| 10 | 50219802ОПМП50П09-13 | ул.Центральная | 1,220 | П09-13 |
| 11 | 50219802ОПМП50П09-21 | ул.Мира | 0,785 | П09-21 |
| 12 | 50219802ОПМП50П09-22 | ул.Полевая | 0,720 | П09-22 |
| 13 | 50219802ОПМП50П09-12 | пер.Центральный | 0,385 | П09-12 |
| 14 | 50219802ОПМП50П09-11 | ул.Алтайская | 1,310 | П09-11 |
| 15 | 50219802ОПМП50П09-10 | ул.Садовая | 1.170 | П09-10 |
| **16** | 50219802ОПМП50П09-20 | ул.Ленинградская | 0.905 | П09-20 |
| **17** | 50219802ОПМП50П09-19 | ул.Новая | 0,375 | П09-19 |
| **18** | 50219802ОПМП50П09-18 | ул.Сахалинская | 0,405 | П09-18 |
| **19** | 50219802ОПМП50П09-17 | ул.Центральная | 1,155 | П09-17 |
| 20 | 50219802ОПМП50П09-03 | ул.Луговая | 0,310 | П09-03 |
| 21 | 50219802ОПМП50П09-02 | ул.Молодежная | 1,460 | П09-02 |
| 22 | 50219802ОПМП50П09-01 | ул.Центральная | 2,070 | П09-01 |
| 23 | 50219802ОПМП50П09-04 | ул.Электриков | 0,182 | П09-04 |

По состоянию на 1 января 2020 года доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляла 64,10 % или 11,630 км. К концу 2022 г. после проведения плановых мероприятий по ремонту доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 70 % или 12,701 км.

Анализ автомобильных дорог на соответствие нормативным значениям

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильная дорога** | **Длина, км** | **Ровность** | | | | | **Состояние покрытия** | | | | | **По всем показателям** | | | | |
| **соотв.** | | **не соотв.** | | **всего, км** | **соотв.** | | **не соотв.** | | **всего, км** | **соотв.** | | **не соотв.** | | **всего, км** |
| **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** | **км** | **%** |
| д. Алабуга - ул. Лебедевская | 0.761 |  |  | 0.761 | 100.0 | 0.761 |  |  | 0.761 | 100.0 | 0.761 |  |  | 0.761 | 100.0 | 0.761 |
| д. Алабуга - ул. Мало-Суминская | 0.690 |  |  | 0.690 | 100.0 | 0.690 |  |  | 0.690 | 100.0 | 0.690 |  |  | 0.690 | 100.0 | 0.690 |
| д. Алабуга - ул. Новый Свет | 0.600 |  |  | 0.600 | 100.0 | 0.600 |  |  | 0.600 | 100.0 | 0.600 |  |  | 0.600 | 100.0 | 0.600 |
| д. Алабуга - ул. Суминская | 0.685 |  |  | 0.685 | 100.0 | 0.685 | 0.685 | 100.0 |  |  | 0.685 |  |  | 0.685 | 100.0 | 0.685 |
| д. Алабуга - ул. Тамбовская | 0.960 | 0.200 | 20.8 | 0.760 | 79.2 | 0.960 | 0.820 | 85.4 | 0.140 | 14.6 | 0.960 | 0.200 | 20.8 | 0.760 | 79.2 | 0.960 |
| д. Озерки 6-е - пер. Молодежный | 0.520 |  |  | 0.520 | 100.0 | 0.520 | 0.520 | 100.0 |  |  | 0.520 |  |  | 0.520 | 100.0 | 0.520 |
| д. Озерки 6-е - пер. Центральный | 0.420 |  |  | 0.410 | 100.0 | 0.410 | 0.090 | 21.4 | 0.330 | 78.6 | 0.420 |  |  | 0.420 | 100.0 | 0.420 |
| д. Озерки 6-е - ул. Малая Центральная | 0.550 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| д. Озерки 6-е - ул. Молодежная | 0.500 |  |  | 0.500 | 100.0 | 0.500 | 0.230 | 46.0 | 0.270 | 54.0 | 0.500 |  |  | 0.500 | 100.0 | 0.500 |
| д. Озерки 6-е - ул. Центральная | 1.220 |  |  | 1.220 | 100.0 | 1.220 | 0.320 | 26.2 | 0.900 | 73.8 | 1.220 |  |  | 1.220 | 100.0 | 1.220 |
| п. Москвинский - ул. Мира - Основное направление | 0.455 |  |  | 0.455 | 100.0 | 0.455 | 0.455 | 100.0 |  |  | 0.455 |  |  | 0.455 | 100.0 | 0.455 |
| п. Москвинский - ул. Мира - Подъезд | 0.330 |  |  | 0.330 | 100.0 | 0.330 |  |  | 0.330 | 100.0 | 0.330 |  |  | 0.330 | 100.0 | 0.330 |
| п. Москвинский - ул. Полевая - Основное направление | 0.460 |  |  | 0.460 | 100.0 | 0.460 |  |  | 0.460 | 100.0 | 0.460 |  |  | 0.460 | 100.0 | 0.460 |
| п. Москвинский - ул. Полевая - Подъезд | 0.260 |  |  | 0.260 | 100.0 | 0.260 |  |  | 0.260 | 100.0 | 0.260 |  |  | 0.260 | 100.0 | 0.260 |
| п. Петровский - пер. Центральный | 0.385 |  |  | 0.385 | 100.0 | 0.385 | 0.385 | 100.0 |  |  | 0.385 |  |  | 0.385 | 100.0 | 0.385 |
| п. Петровский - ул. Алтайская | 1.310 |  |  | 1.310 | 100.0 | 1.310 |  |  | 1.310 | 100.0 | 1.310 |  |  | 1.310 | 100.0 | 1.310 |
| п. Петровский - ул. Садовая | 1.170 |  |  | 0.925 | 100.0 | 0.925 | 0.355 | 38.4 | 0.570 | 61.6 | 0.925 |  |  | 0.925 | 100.0 | 0.925 |
| п. Сапожковский - ул. Ленинградская | 0.905 |  |  | 0.905 | 100.0 | 0.905 |  |  | 0.905 | 100.0 | 0.905 |  |  | 0.905 | 100.0 | 0.905 |
| п. Сапожковский - ул. Новая | 0.375 |  |  | 0.375 | 100.0 | 0.375 |  |  | 0.375 | 100.0 | 0.375 |  |  | 0.375 | 100.0 | 0.375 |
| п. Сапожковский - ул. Сахалинская | 0.405 |  |  | 0.405 | 100.0 | 0.405 |  |  | 0.405 | 100.0 | 0.405 |  |  | 0.405 | 100.0 | 0.405 |
| п. Сапожковский - ул. Центральная - участок 1 | 0.350 |  |  | 0.350 | 100.0 | 0.350 |  |  | 0.350 | 100.0 | 0.350 |  |  | 0.350 | 100.0 | 0.350 |
| п. Сапожковский - ул. Центральная - участок 2 | 0.350 |  |  | 0.350 | 100.0 | 0.350 |  |  | 0.350 | 100.0 | 0.350 |  |  | 0.350 | 100.0 | 0.350 |
| п. Сапожковский - ул. Центральная - участок 3 | 0.105 |  |  | 0.105 | 100.0 | 0.105 |  |  | 0.105 | 100.0 | 0.105 |  |  | 0.105 | 100.0 | 0.105 |
| п. Сапожковский - ул. Центральная - участок 4 | 0.355 |  |  | 0.355 | 100.0 | 0.355 |  |  | 0.355 | 100.0 | 0.355 |  |  | 0.355 | 100.0 | 0.355 |
| с. Мамонтовое - ул. Луговая | 0.310 | 0.120 | 39.3 | 0.185 | 60.7 | 0.305 | 0.270 | 87.1 | 0.040 | 12.9 | 0.310 | 0.125 | 40.3 | 0.185 | 59.7 | 0.310 |
| с. Мамонтовое - ул. Молодежная | 1.460 | 0.200 | 13.7 | 1.260 | 86.3 | 1.460 | 1.460 | 100.0 |  |  | 1.460 | 0.200 | 13.7 | 1.260 | 86.3 | 1.460 |
| с. Мамонтовое - ул. Центральная | 2.070 | 0.765 | 38.5 | 1.220 | 61.5 | 1.985 | 2.070 | 100.0 |  |  | 2.070 | 0.850 | 41.1 | 1.220 | 58.9 | 2.070 |
| с. Мамонтовое - ул. Электриков | 0.182 |  |  | 0.177 | 100.0 | 0.177 | 0.182 | 100.0 |  |  | 0.182 | 0.005 | 2.7 | 0.177 | 97.3 | 0.182 |
| **Итого** | 18.143 | 1.285 | 7.5 | 15.955 | 92.5 | 17.240 | 7.841 | 45.2 | 9.505 | 54.8 | 17.345 | 1.380 | 8.0 | 15.965 | 92.0 | 17.345 |

**Проектные решения**

Ограничение максимальной скорости движения предлагается ввести

вблизи нового детского образовательного учреждения по ул. Центральной

с.Мамонтовое.

На всей территории населенных пунктов, в отношении которых

разрабатывался ПОДД, были запроектированы знаки приоритета, в

соответствии с требованием нормативных документов. Дислокацию ТСОДД

приводим к соответствию ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства

организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков,

разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Нанесена разметка на проезжие части с твердым покрытием в

соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Ограничение движения транзитного транспорта не предусмотрено.

Одностороннее и реверсивное движение не вводилось. Систематизировали

установку знаков существующего ограничения движения грузового

транспорта и ограничения максимальной скорости.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и

пешеходным дорожкам.

Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего

пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за

пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД, а также в специально оборудованных местах.

**3.Приоритеты, цель и задачи, сроки и этапы Программы.**

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2028 годы » (далее — Программа), разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Уставом Алабугинского сельсовета; решением Совета депутатов Алабугинского сельсовета от 05.04.2013 № 186 «Об утверждении Генерального плана Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области», решением Совета депутатов Алабугинского сельсовета от 09.12.2013№ 208 «О муниципальном дорожном фонде Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области», и в целях создания условия безопасности дорожного движения, стабильного функционирования транспортной инфраструктуры, улучшения комфортности и качества проживания жителей.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети поселковых дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильный транспорт наиболее доступный для всех и с каждым годом его количество растет; растет и интенсивность дорожного движения, что накладывает определенные требования к дорожному покрытию и техническому оснащению проезжей части. Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц и акционерное общество «ЗАО «Озерское».

Алабугинский сельсовет обладает достаточно разветвленной транспортной инфраструктурой. Одной из социально-значимых отраслей является работа пассажирского транспорта. Регулярное автобусное сообщение поселения с районным центром осуществляет муниципальное учреждение «Каргатское автотранспортное предприятие». Постоянно действуют два маршрута: п.Сапожковский – г.Каргат, п.Петровский – г.Каргат. Регулярность транспортного обслуживания составляет 5 рейсов в неделю. К пассажирским перевозкам относятся маршруты п.Петровский, д.Алабуга, д.Озерки 6-е, п.Сапожковский, п.Москвинский, п.Москвинский – с.Мамонтовое – доставка учащихся в Озерскую среднюю общеобразовательную школу и обратно. Доставка к месту работы рабочих ЗАО «Озерское» - по маршруту п.Сапожковский, д.Озерки 6-е, п.Москвинский, п.Петровский, д.Алабуга – с.Мамонтовое. Современное состояние транспортной системы не полностью отвечает потребностям и перспективам развития Алабугинского сельсовета, дефицит пропускной способности существует на общественном виде транспорта, качество внутрипоселенческих пассажирских перевозок в Алабугинском сельсовете пока еще далеко от оптимального уровня. Растущий спрос на качественные транспортные услуги удовлетворяется не полностью из-за недостаточного технического уровня транспортной системы.  
 Приоритетным направлением развития общественного транспорта на ближайшую перспективу является обеспечение экономической устойчивости и обновление транспортного парка муниципального предприятия общественного транспорта с учетом потребности в перевозке маломобильных групп населения, расширение сети маршрутных такси. Повышение качества уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Основными приоритетами политики в сфере реализации Программы является: ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; доступность населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

1.Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для снижения транспортных издержек в экономике необходимо повысить эффективность системы товародвижения на базе современной транспортной инфраструктуры. Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по развитию автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих формирование единого транспортного пространства.

2.Повышение доступности и комфортности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг.

Цель по повышению доступности транспортных услуг для населения обеспечивается решением задач по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения.

3.Повышение конкурентоспособности транспортного комплекса.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения;

- обеспечение потребности населения в перевозках на социально маршрутах.

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение сети автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения этих целей необходимо решение следующих задач:

- проектирование, строительство, реконструкция, содержание и ремонт поселковых дорог;

- повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах;

- проведение комплекса профилактических мероприятий по предупре­ждению дорожно-транспортных происшествий;

- проведение организационных и технических мероприятий по улучше­нию дорожного движения;

- улучшение условий дорожного движения и устранение опасных участков на дорогах общего пользования, ликвидация мест концентрации до­рожно-транспортных происшествий, оптимизация скоростных режимов дви­жения, применение современных технических средств организации дорож­ного движения.

Реализация Программы предусматривается в два этапа в 2023-2033 годы.

Перечень мероприятий и расходов на исполнение Программы представлен в приложении №1.

**4. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты Программы.**

Состав целевых показателей(индикаторов) Программы указан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период реализации и структурирования с учетом минимизации количества.

Показатели Программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) реализации Программы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличение количества пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом на социально значимых маршрутах.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач программы по годам реализации приведены в приложении

№ 2 к Программе.

Развитие транспортного комплекса предоставляет возможность для реализации конструктивного права граждан свободно и беспрепятственно перемещаться как внутри сельсовета, так и за его пределами.

Реализация Программы позволит обеспечить круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей сельских населенных пунктов, что позволит повысить качество жизни населения.

**5.Обобщенная характеристика мероприятий Программы.**

Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятия по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения планируется решать согласно плана мероприятий.

Для реализации мероприятий программы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

- осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог, в том числе разработка проектной документации.

**6.Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы.**

Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Алабугинского сельсовета, созданного в соответствии с решением Совета депутатов Алабугинского сельсовета от 09.12.2013 № 208 «О муниципальном дорожном фонде Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области» и местного бюджета.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий программы предоставлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

**7. Оценка планируемой эффективности Программы**

Оценка фактической эффективности муниципальной Программы проводится по итогам ее реализации в целях оценки влияния результатов Программы на социально-экономическое развитие Алабугинского сельсовета, исходя из степени достижения ожидаемых результатов и сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями.  
Критериями эффективности являются:  
повышение уровня сервиса и комфортности пассажирского транспорта, в том числе для маломобильных групп населения;  
обеспечение экономической устойчивости муниципального транспортного предприятия;  
совершенствование организации движения транспорта и пешеходов и сокращение количества ДТП.

**Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы.**

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из местного и областного бюджета, средств дорожного фонда Алабугинского сельсовета.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда поселения осуществляется в объемах, определенных решением о бюджете сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

**Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы.**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети поселковых дорог относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в поселении;

- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать удобству и безопасности движения на поселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети поселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям поселковых дорог за счет ремонта.

3. Проектирование, реконструкция и строительство дорог.

**8.Механизмы реализации программы.**

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства и транспорта с учетом интересов хозяйствующих объектов Алабугинского сельсовета.

Механизм выполнения поставленных в программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем программы является администрация Алабугинского сельсовета.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

- организует и координирует реализацию программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей программы в целом и в части, ее касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

- с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

- разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из районного и областного бюджетов и внебюджетных источников.

Исполнители программных мероприятий определяются на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий программы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте администрации Алабугинского сельсовета в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информацию о ходе реализации муниципальной программы, степени выполнения мероприятий муниципальной программы.

Приложение № 1

к Программе

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Алабугинского сельсовета

Каргатского района

Новосибирской области на 2023 - 2032 годы

Перечень

Мероприятий и расходов на исполнение Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Мероприятие | Объем  финансирования, тыс. рублей <\*> | Срок  реализации, годы | Источник  финансирования |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Приобретение и установка остановочного павильона в  пос. Москвинский; ремонт остановочного павильона пос.Петровский | МБ- 120,0тыс. | 2023 | Бюджет МО |
| 1 | Повышение безопасности движения в условиях ограниченной видимости (приобретение и установка дорожных знаков, осветительных устройств, обрезание веток вдоль дороги) | МБ -500,0 тыс. | 2023-2033 | Бюджет МО |
|  | Затраты на уличное освещение (приобретение фонарей, лампочек и т.д.) | МБ-700,0 | 2023-2033 | Бюджет МО |
| 2. | Содержание внутрипоселковых дорог ( грейдерование, обкосы обочин дороги, очистка от снега) | МБ -8 500,0 млн. | 2023 -2033 | Бюджет МО |
|  | Капитальный ремонт (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с.Мамонтове, ул.Молодежная – 1 км.) | ОБ-35 500,0 млн.  МБ – 1 775,0 | 2024-2025 | Областной бюджет  Бюджет МО- 5% |
| 5 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (д.Озерки 6-е, ул.Центральная – 0,8км.) | ОБ – 1,400 млн. | 2024-2026 | Бюджет района |
| 6 | Ремонт дорог общего пользования местного значения с грунтовым покрытием внутри сельских населенных пунктов (д.Алабуга, ул.Новый Свет – 0,3 км; ул.Лебедевская – 0,6 км.) | МБ-1,500 млн. | 2024-2026 | Бюджет МО |
| 7 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (п.Петровский, ул.Садовая, переулок Центральный) | МБ-1 800,0 | 2027 | Бюджет МО |
| 8 | Ремонт (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (д.Озерки 6-е, ул. Центральная- 0,7 км.) | ОБ-20 000,0  МБ-1 000,0 | 2029 | Бюджет областной  Бюджет МО (5%) |
| 9 | Ремонт (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (п.Петровский, ул.Садовая, переулок Центральный- 0,4 км.) | ОБ-18 000,0  МБ-900,0 | 2031 | Бюджет областной  Бюджет МО (5%) |
|  | Итого | 91 695,0 млн. |  |  |

Приложение № 2

к Программе

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Алабугинского сельсовета

Каргатского района

Новосибирской области на 2023 - 2032 годы

Перечень

Показателей (индикаторов) Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатель (индикатор)  Программы | Единица измерения | Значения показателей | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | | 2024 | | 2025 | 2026 | | 2027 | | 2028 | | 2029 | | 2030 | | 2031 | | 2032 | |
| Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплутационным показателям | % | - | | 5 | | 3 | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |
| 2. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом | тыс.чел. | 0,2 | | 0,3 | | 0,4 | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | |
| Повышение конкурентоспособности транспортного комплекса | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения | % | 90 | 90 | | 90 | | 90 | 90 | | 90 | | 90 | | 90 | | 90 | | 90 | | 90 |
| 4. | Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования | % | 90 | 90 | | 90 | | 90 | 100 | | 100 | | 100 | | 90 | | 90 | | 90 | | 90 |

Приложение № 3

к Программе

комплексного развития транспортной

инфраструктуры Алабугинского сельсовета

Каргатского района

Новосибирской области на 2023 - 2032 годы

Ресурсное обеспечение реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2032годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование | Ответвленный  Исполнитель | Объемы финансирования, тыс.рублей | | | | | | | | | | | |
| Источники финансирования | Всего | в том числе по годам | | | | | | | | | |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 |
| Муниципальная программа Алабугинского сельсовета | Развитие транспортной инфраструктуры Алабугинского сельсовета Каргатского района Новосибирской области на 2023-2033 годы | Администрация  Алабугинского сельсовета | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 74 900,0 | - | - | 35500 | 1400,0 | - | - | 20000,0 | - | 18000,0 | - |
| Бюджет Алабугинского сельсовета | 16 795,0 | 1090,0 | 970,0 | 2745,0 | 970,0 | 2470,0 | 2770,0 | 1970,0 | 970,0 | 1870,0 | 970,0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вестник Алабугинского сельсовета  Адрес: 632433, с.Мамонтовое, у. Центральная, д.7, Каргатского района Новосибирской | Отпечатано в администрации Алабугинского сельсовета 2023 год  Тираж – 20 экз.  Глава администрации  С.В.Гайдук | Соучредители «Вестника» являются администрация Алабугинского сельсовета и Совет депутатов Алабугинского сельсовета | Вестник Алабугинского сельсовета учрежден решением Совета депутатов Алабугинского сельсовета от 27.04.2007 № 145 |